

F5 – M Osztály szabályok

Nemzetközi Marblehead felmérése

1. 1.Általános szabályok.

1.1. A felmérési szabályok célja.

1.1.1.A Marblehead egy tervezhető hajóosztály.

1.1.2.Minden, ami nincs korlátozva, vagy megtiltva az megengedett.

1.6. Anyagok.

1.6.1.A távirányító készülék anyagát kivéve tilos az óloménál {11,3 kg/dm³} nagyobb sűrűségű anyagok használata.

1.7. Vitorlafelület

1.7.1.A teljes felmért vitorlafelület nem lehet több mint 0,5161 cm².

3. Hajótest.

3.1. Meghatározás.

3.1.1.A hajótest, maga a hajó, a hozzátartozó szerelvényekkel, a vitorlázat (a rudazattal együtt), a kapcsolódó uszony és kormány nélkül.

3.2. Jelzések azonosítása.

3.2.1.Ország jelzések és azonosító számokat:

a. Jól látható helyre kell festeni, ragasztani vagy laminálni

b. A külső felületen, kell elhelyezni, tisztán és jól olvashatóan. A jelek legalább 2cm magasak legyenek!

3.3. Építési előírások.

3.3.1.Csak egytörzsű hajótest, használható melynek hossza 1275 - 1290 mm között lehet.

3.3.2.Az orrtól számított első 13 mm-t gumyszerű anyagból kell készíteni.

3.3.3.Az uszony és kormánylapát rögzítési helyeit kivéve tilosak:

a. 3mm-nel mélyebb üregek vagy mélyedések a hajótest oldalnézetének vízvonal alatti részén.

b. 3mm-nel mélyebb mélyedések a hajótest vízvonal alatti részén a vízvonal menten vagy azzal párhuzamosan (lásd a felmérési vázlatot).

4. Uszony, ballaszt, kormány előírásai.

4.1. Építési előírások.

4.1.1.Tilos alkalmazni:

a. Koncentrált ballasztot tartalmazó a hajótesthez képest elmozdítható vagy forgatható uszonyokat, és olyanokat, amelyeknek ilyen módon mozgatható részeik vannak.

b. Behúzható uszonyokat (és kormányokat).

c. A hajótest hossz tengelyétől oldalirányban több mint 15 mm-re felszerelt uszonyokat (és kormányokat).

d. Olyan uszonyokat (és kormányokat) amelyek túlérnek előre vagy hátrafelé a hajótest hosszán.

5. Vitorlázat.

5.1. Meghatározások.

5.1.1.A vitorlázat a következőkből áll: Egy árboc, egy nagyvitorla, egy orrvitorla, egy orrvitorla rúd, ha szükséges négy vitorlarúd, veretek, széljelző, álló és futókötélzet.

5.1.2.Az árboc egy olyan rúd, az összes veretével együtt, amelyhez a nagyvitorla belépő éle van rögzítve.

5.1.3.A orrvitorla rúd egy olyan rúd, az összes veretével együtt, amelyhez az orrvitorla belépő éle van rögzítve.

5.1.4.A vitorlarúd egy olyan rúd, az összes veretével együtt, ami nem az árboc vagy az orrvitorla rúd, és amelyhez a vitorla valamely része vagy egy másik vitorlarúd van erősítve.

- 5.1.5. Az a vitorlarúd, amelyik egyszerre van az árboc előtt és mögött is, az két vitorlarúdnak számít.
- 5.2. Vitorlák.
- 5.2.1. Az A, B, C, H, I, Q, R szélességi méreteket, a három vitorlakészlet (Rig.A, Rig.B, Rig.C) felmérési bizonylatának tartalmaznia kell.
- 5.2.2. Az árboc felső felmérési jelének alsó éle a fedélzettől mérve, H, nem lehet több mint 2160mm.
- 5.2.3. Az árboc középső felmérési jelének alsó éle a fedélzettől mérve, I, nem lehet több mint a megfelelő vitorlakészlet felmérési bizonylatában szereplő H 80%-a.
- 5.2.4. Az orrvitorla nyakon és fejen átvezető egyenes nem metszheti az árboc első élét a középső árbocfelmérési jel alsó éle felett, amikor az orrvitorla vitorlarúdja a hajó középvonalán van.
- 5.2.5. Az összes vitorlázat magasságát ugyanattól a fedélzeten az árboc közelében levő ponttól kell mérni.
- 5.2.6. Más vitorlázatok is engedélyezettek, ha az A, B, G, H, I, Q, R és a szélességi méreteik kisebbek, mint a megfelelő vitorlázat felmérési bizonylatában szereplő méretek, kivéve az 5.2.7. által leírt esetet.
- 5.2.7. Versenyre készen az alsó árbocfelmérési jel felső él fedélzettől számított magassága nem különbözhet több mint 10mm-rel, a megfelelő vitorlázat felmérési bizonylatban szereplő G méretétől.
- 5.2.8. Egy vitorlát több vitorlakészletben is lehet használni, ha annak megfelelően vannak jelölve és nem lépik, túl a megfelelő vitorlázat felmérési bizonylatába felvett méreteket.
- 5.2.9. Amikor a vitorlarudak a hajó hossz tengelyében vannak, a vitorlázat egyik része sem nyúlhat túl sem elöl sem hátul a hajó hosszán.
- 5.3. Rudazat
- 5.3.1. A rudazat átmérője nem lehet több mint 20mm, kivéve:
- az utolsó 100mm-en a vitorlarúd egyik végén, ahol az átmérője nem lehet több mint 40mm.
 - vitorlarudak összeerősítésénél ezek együttes átmérője nem lehet több mint 40mm.
 - az alsó felmérési jel felső éle alatt az árbocrúd átmérője nem lehet több mint 40mm.
- 5.3.2. A rudazaton levő felmérési jeleket legalább 3mm széles, eltérő színnel kell jelölni.
- 5.3.3. Az 5.3.4 pontban leírt eset kivételével minden árbocon három felmérési jelet kell elhelyezni.
- 5.3.4. A felső és/vagy a középső felmérési jelet el lehet hagyni, ha az árboc magassága lehetetlenné teszi az 5.2.6. pontokban leírtak betartását
- 5.3.5. A nagyvitorla rúdját az alsó felmérési jelhez képest bármely magasságban lehet rögzíteni az árbocon.
- 5.4. A vitorlázat egyéb előírásai.
- 5.4.1. Egy veret, amely egy rudazatra van erősítve, a rudazat része.
- 5.4.2. Egy elfordítható rudazat (forgóárbc) verte nem lehet nagyobb, mint amekkora ésszerűen szükséges feladata ellátásához.
- 5.4.3. Három vitorlakészlet -a megfelelő A, B, C jelöléssel- használata engedélyezett egy rendezvény ideje alatt. Egyidejűleg csak egy vitorlakészlet használata engedélyezett.
- 5.4.4. Az előmerekítő (vorstage) és az orrvitorla forgáspontja nem szükséges, hogy feltétlenül a hajó hossz tengelyében, vagy annak közvetlen közelében legyen.
- 5.4.5. Kivéve az 5.2.9.-ben leírtakat, a vitorlázat bármely része túlérhet a hajótest körvonalán.
6. Vitorlák.
- 6.1. Általános előírások.
- 6.1.1. A vitorlákat lágy anyagból kell készíteni, az ISAF előírásinak megfelelően.
- 6.1.2. A vitorlák méreteinek meg kell felelniük a felmérési bizonylatba felvitt méreteknél.
- 6.1.3. Felméréskor a vitorlaléceket nem kell eltávolítani, a vitorlák a rudazatok rögzítve maradhatnak.
- 6.1.4. A vitorla első élének nem folytonos rögzítő elemeit, ha ezek összedott hossza nem több mint a vitorlaél 10%-a, nem kell felmérni.

- 6.1.5. A vitorlalécek legfeljebb 10,5 cm hosszúak és 20mm szélesek lehetnek. Középvonaluk a vitorla hátsó élét azonos részekre ossza fel, amelyek a középvértéktől 25mm-nel többel nem térhetnek el.
- 6.1.6. A vitorlák alsó élének lekerekítése a nyak és a vitorlacsücsök közötti egyenestől 25 mm-nél többel nem nyúlhat túl. A lekerekítés ívének legnagyobb egyenetlensége 3mm.
- 6.1.7. Minden vitorla nyakrészén a vitorlakészlet megfelelő betűjelét fel kell tüntetni.
- 6.1.8. A halfej mérete a nem lehet nagyobb, mint 20mm az árbocnál lévő csúcsponttól mérve.
- 6.1.9. Azok a drótból készült alkatrészek, amelyek a halfejet tartják, átmérőjük kisebb, mint 2mm és nincsenek beborítva vitorlaanyaggal, nem képezik a vitorla részét.
- 6.2. Nagyvitorla.
- 6.2.1. Legfeljebb négy vitorlaléc engedélyezett.
- 6.2.2. A vitorlafej nem lehet magasabban, mint a felső felmérési jel alsó éle, és a vitorlanyak nem lehet az alsó felmérési jel felső éle alatt.
- 6.2.3. Ha a vitorla első éle az árboc nútjába van húzva, a B méret és a többi szélességi méret az árboc hátsó élétől mérendő, kivéve a 6.1.4. pontban leírtakat.
- 6.2.4. Mozgó légtelők vagy egyéb áramlásjavító szerkezetek használata esetén a B méret és a többi szélességi méret ezek első élétől mérendő
- 6.2.5. Ingvitorla használata esetén a B méret és a többi szélességi méret a vitorla vagy az árboc első élétől mérendő, attól függően, hogy melyik adja a nagyobb méretet. A vitorlafej szélességet az árboc hátsó élétől mérendő.
- 6.3. Orrvitorla.
- 6.3.1. Legfeljebb három vitorlaléc engedélyezett.
- 6.3.2. Ha az orrvitorla első éle rúdva van húzva, akkor az R méret és a többi szélességi méretet a rúd eltávolítása nélkül, a rúd, vagy a vitorla az első élétől mérendő, attól függően, hogy melyik adja a nagyobb méretet. A vitorlafej szélessége a rúd hátsó élétől mérendő.
- 6.4. Azonosítási jelek.
- 6.4.1. A vitorlákat az ISAF szabályzatának megfelelő azonosítási jelekkel kell ellátni.
- 6.4.2. A hajóosztály jele az M betű, magassága 25-30mm, vonalvastagság 6-8mm.

Vitorlafelület számítása:

Nagy vitorla..... $0,5 * A * B$ felület többlet..... $A * (2X + Y + 2Z)/6$

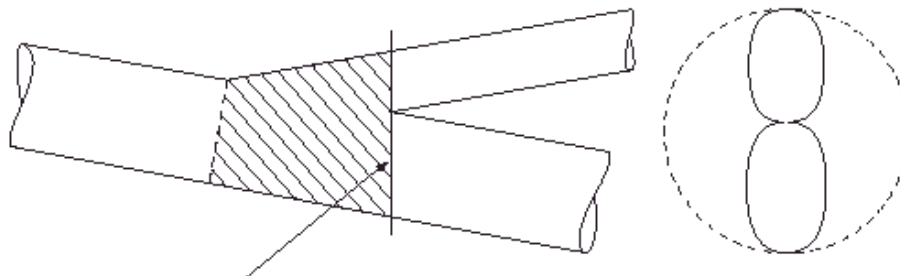
Orrvitorla..... $0,5 * Q * R$ felület többlet..... $Q * (2x + y + 2z)/6$

ahol:

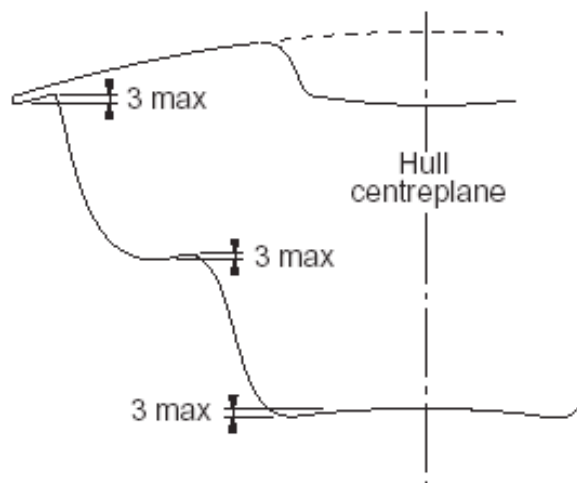
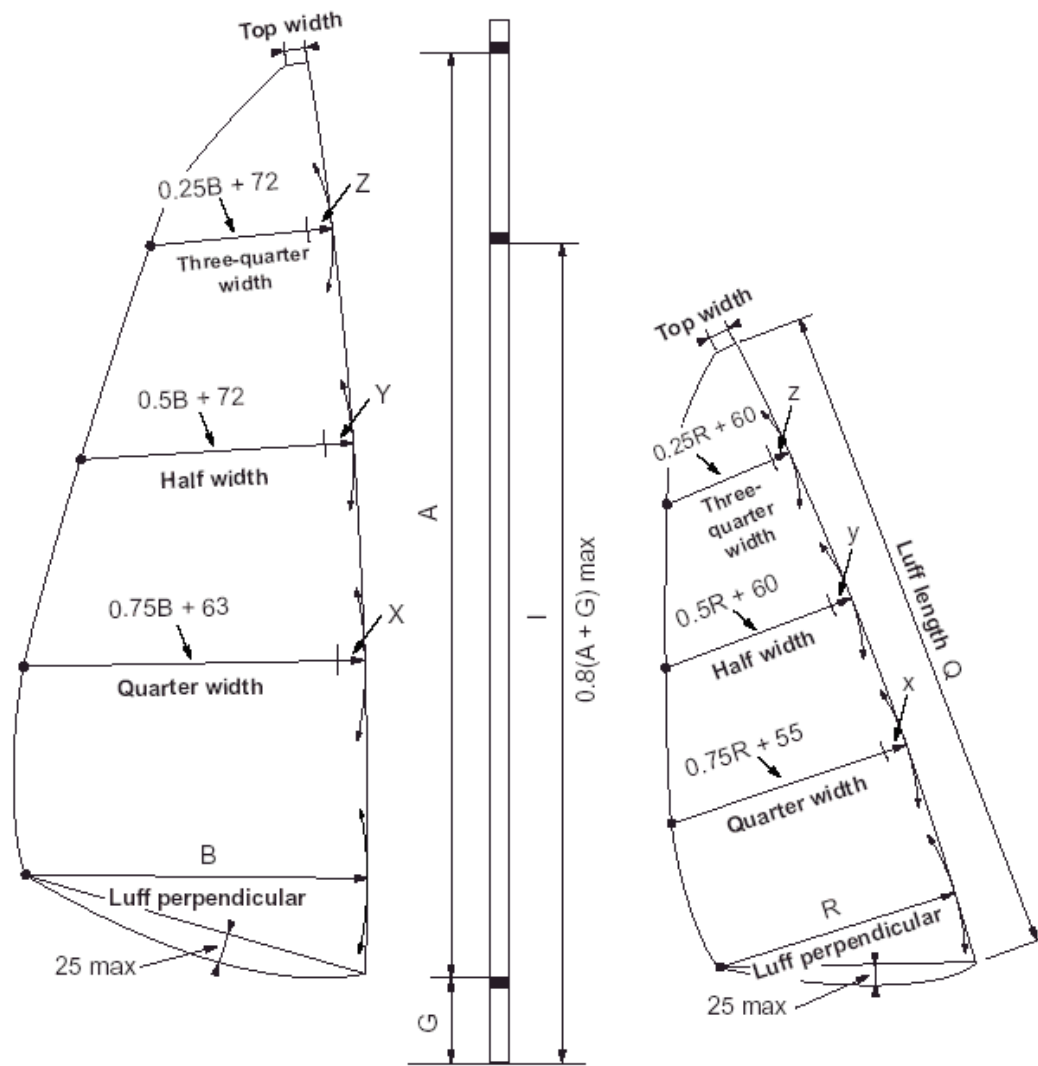
X és x szélességi többlet a 1/4 pontban.

Y és y szélességi többlet a 1/2 pontban.

Z és z szélességi többlet a 3/4 pontban.



Sectiunea maxima in aceasta zona sa nu depaseaca 40 mm



A vitorlák kilépő éle:

