

## F5 - 10 Tenrater

### 9.98.1. Alapvető osztályjellemzők.

A 10-es osztály olyan egytörzsű hajók osztálya, amelyek vízvonalhossza fordítottan arányos a vitorlafelülettel. Felmérési képlet:  $LWL \cdot S : 122903 = < 10$  ahol:

LWL = az édesvízben mért vízvonalhossz, rajtra kész állapotban

S = vitorlafelület  $\text{cm}^2$ .

Maximális megengedett vitorlafelület:

$S = 122903 : LWL$

### 9.98.2. Hajótest

- Csak egytörzsű hajók használhatóak, bármilyen típusú uszony használata engedélyezett. A koncentrált ballaszt egy rendezvény ideje alatt nem változtatható.
- A vízvonallal hosszát a rajtra kész hajónál a bemerülés legelső pontjától a leghátsó pontig kell mérni, ahol a hajótest kiemelkedik a vízből. Kivágások vagy nyílások a hajótest profiljában a vízvonallal hosszát nem csökkentik.
- A hajó minden része (beleértve a kormányt is), amely a vízvonallal alatt a rajtra kész hajótest vízvonallalánál leghátsó része mögé vagy legelső része elé nyúlik ki, a vízvonallalhoz hozzászámítandó.
- Orrütököző használata kötelező, a 9.95.szabálynak megfelelően.

### 9.98.3. Vitorlázat előírásai.

- Az árbocok és vitorlarudak minden fajtája (ívelt, forgó, dupla, ingvitorlás, stb.) megengedett. A rudazatok legnagyobb átmérője 2cm. Vitorlalécek hosszára nincs korlátozás. Szélességük maximum 2cm.
- A teljes vitorlafelülete (a hátszélvitorla kivételével) felméréndő, beleértve az árbocot, halfejeket, kiálló vitorlaléceket, a vitorlázat minden olyan részét, amely a hajót előre hajtja. Kivételt képeznek azok a vitorlarudak, amelyek átmérője nem haladja meg a 20mm-t, és nem hosszabbak, mint szükséges feladatuk ellátásához.
- A felmérési bizonylatba a legnagyobb vitorlakészlet méretei kerülnek. Ennek a készletnek a vitorlait „A”-val kell jelölni a vitorlacsücsökknél.
- További vitorlakészletek is engedélyezettek, ezek méreteinek kisebbeknek kell lenniük a felmérési bizonylatban szereplőknél (a nagyvitorla az A készlet nagyvitorlájánál, az orrvitorla az A készlet orrvitorlájánál).
- A hajóosztály jele a 10, ezt, az országjelzést és a vitorlaszámot a 9.96-os szabálynak megfelelően minden készlet nagyvitorláján fel kell tüntetni.

### 9.98.4. Vitorlafelület felmérése

a. A vitorla felületet a felméréshez, kisebb részekre kell bontani. Konkáv görbék által határolt felületek a vitorlafelülethez hozzászámítandóknak, konkáv görbékkel határoltak levonódnak.

b. Alapháromszög felmérése:

Nagyvitorla:  $A \cdot B : 2$

Orrvitorla:  $O \cdot R : 2$

ahol:

A - a nagyvitorla első éle a nyak legelső pontjától a vitorlafej legmagasabb pontjáig.

B - a vitorlacsücsöktől a vitorla első éléig, arra merőlegesen. Ingvitorlánál az árboc első éléig kell mérni, ebben az esetben az árbocot nem kell felmérni.

Q - az orrvitorla első éle, a nyak legelső pontjától a vitorlafej legmagasabb pontjáig.

R - az orrvitorla a csücsöktől a vitorla első éléig, az első élre merőlegesen.

c. Vitorlalekerekítések felmérése.

Lekerekítés felülete =  $C \times h \times \text{állandó}$ , ahol:

C = a vitorla alapháromszögét meghatározó sarokpontok közti távolság.

H = az alapvonalra merőleges legnagyobb távolság a vitorlaszélig mérve.

Az állandó az alábbiak szerint függ a lekerekítés formájától:

1. Egyenes, szabályos sarokpontok közti ívnél  $2/3$

2. Ha a vitorla él az alapvonalnak több mint fél hosszúságával párhuzamosan halad, vagy, ha a lekerekítés több ponton érinti az alapvonalat, akkor a tényleges felületet kell számítani. Ehhez a felületet háromszögekre és ívekre kell osztani.

3. Nem szabályos sarokpontok közti ívnél, vagy más az itt leírtaktól eltérő idomoknál az állandó, 3/4.

**d.** Az árboc felmérése.

Árbocfelület =  $H \times (D + E + F) / 3$  ahol:

H = az árboc magassága a fedélzettől az árboc legmagasabb pontjáig, az árboccsúcs veret nélkül.

D = az árboc szélessége a nagyvitorla legalsó pontjánál.

E = az árboc szélessége a nagyvitorla legfelső pontjánál.

F = az árboc szélessége a nagyvitorla közepénél.

Az árboc szélessége az árboc első és hátsó éle közt mérendő.

**e.** Hátszélvitorla.

A hátszélvitorlát nem kell felmerni. Használata hátszélvitorlarúd nélkül nem engedélyezett. A hátszélvitorla csak 3 pontban rögzíthető.

#### **9.98.5.** Jelzések.

1. A legnagyobb vitorla legalsó sarokpontja és a legmagasabb pontja az árbocon.
2. E két pont közötti távolság közepe az árbocon.
3. A lekerekítéseknél az alapvonal a legnagyobb szélességi méret helyén.
4. A rajtra kész hajó vízvonalhossza a hajótest alsó felén.