

NAVIGA

rc - segeln



E

klassenregeln



F5-E Egyméteres osztály felmérési szabályzata.

9.97.1. . Alapvető osztályjellemzők. A 9.94.3. pontnak megfelelően az F5-E egységes hajóosztályt képez, amelynek teljes hossza nem haladhatja meg az egy métert. A 9.94.1.-es szabálynak megfelelően az osztály a NAVIGA szabályzatai alá tartozik.

~~9.97.2. Régi hajók használata. Ezen szabályok érvénybelépése előtt épült valamennyi hajó, ha rendelkezik érvényes felmérési bizonyítvánnyal továbbra is használható.~~

9.97.3. Hajótest.

- a. A teljes hossz, beleértve az orrütközőt is, max. 100 cm.
- b. Többtestű hajók nem engedélyezettek.
- c. Orrütköző használata kötelező. Minimum 10 mm vastag gumiszerű anyagból kell lennie a hajótest hossz tengelye irányában.
- d. Tilos mindenfajta kiegyenlítő kormány, megváltoztatható ballaszt és a verseny közben mozgatható uszonyok használata. A verseny alatt tilos az uszonyt vagy a ballasztot bármilyen formában megváltoztatni illetve, elmozdítani.
- e. Az uszony hossza a főborda legmélyebb pontjától az uszony legmélyebb pontjáig max. 38 cm lehet (amint azt a felmérési vázlat ábrázolja), a főborda nem lehet konkáv görbe az uszonnal való találkozásnál.
- f. Anyagok: Bármely anyag használható karbon és kevlar kivételével. A törzs belső felét tilos festeni vagy lakkozni, azért, hogy az anyagát ellenőrizni lehessen.

9.97.4. Árbocozat

- a. Az árboc magassága a fedélzet szintje felett nincs korlátozva.
- b. Az árboc és rudazat maximális átmerője 2cm.
- c. Csak egy szilárdan álló árboc alkalmazása engedélyezett (tilos a forgóárbc vagy hasonló konstrukciók).
- d. Csak lengőbummal ellátott orrvitorla használható.
- e. Az árboc és rudazat anyaga: bármely anyag használható.

9.97.5. Vitorlázat.

- a. Maximális vitorlafelület: lásd a felmerési vázlatot.
- b. Egy orrvitorlát és egy nagyvitorlát kell használni. Mindkét vitorla kiinduló alakja háromszög.
- c. A nagyvitorla hátsó él lekerekítésének szélességi ráadásait a negyedpontokban a felmerési vázlatnak megfelelően kell felmérni. Az így nyert pontokat egymással és a vitorlafej hátsó pontjával, valamint a vitorlacsücsökkel, egyenes vonalakkal kell összekötni. A hátsó él ráadások maximális értékek, ezeknél kisebbet lehet alkalmazni. A pontok összekötése azonban mindig egyenes vonallal történjen.
- d. Az orrvitorla hátsó élnél és az orrvitorla ill. nagyvitorla alsó élnél lekerekítés többletfelületek nincsenek, Ezeket az éleket egyenesre kell szabni.
- e. A vitorlafej felső éle az orrvitorlánál és a nagyvitorlánál nem lehet több mint 2 cm (lásd a felmerési vázlatot).
- f. A nagyvitorlán három vitorlaléc használata engedélyezett. Ezeket vitorlarajz negyedpontjaiban kell elhelyezni, hogy hossz tengelyük a negyedpontokon menjen át. A vitorlalécek hossza max. 10 cm lehet, szélességük max. 1 cm. Ezen kívül más vitorlamerevítés nem engedélyezett.
- g. Az orrvitorlán két vitorlaléc használata engedélyezett. Ezek hossza max. 7,5 cm lehet, szélességük max. 1 cm.

9.97.6. Súly.

- a. A hajó teljes hajózásra kész tömege (Összeszerelt állapotban minden berendezéssel és teljesen felszerelt vezérlőrendszerrel), beleértve a kielt és a kormánylapátot, nem lehet 4 kg alatt.
- b. Az uszony a tőkesúllyal együtt minimum 2,2 kg, maximum 2,5 kg lehet.
- c. A kormány maximum 75 gramm lehet.

9.97.7. Távirányítás.

- Csak két távirányítási funkció használata engedélyezett. Az egyik a kormány mozgatása, a másik a két vitorla egyidejű mozgatása.
- Önkormányzó berendezések és automatikus kormányzást és trimmelést szolgáló elektronikus felszerelések használata tilos.

9.97.8. Osztályjelzés.

- A hajóosztály jelzése az E betű (nyomatott nagybetű). Ezt a jelzést, valamint az országjelzést és a vitorlaszámot a 25-ös szabálynak megfelelően, minden vitorlakészlet nagyvitorláján el kell helyezni.
- Egyéb jelzéseket a 9.96.1.-es szabálynak megfelelően kell elhelyezni

9.97.9. Felmérési vázlat:

	Rig 1	Rig 2	Rig 3
A	max. 1600	max. 1180	max. 880
B	350 - 360	340 - 350	310 - 320
C	1610 - 1620	1200 - 1210	910 - 920
D	305 - 315	295 - 305	265 - 275
E	235 - 245	225 - 235	205 - 215
F	135 - 145	130 - 140	115 - 125
H	1660 - 1700	1240 - 1280	940 - 980
I	min. 220	min. 160	min. 120
K	1320 - 1330	980 - 990	730 - 740
L	375 - 380	340 - 350	290 - 300
M	1245 - 1255	900 - 910	655 - 665
N	185 - 195	165 - 175	140 - 150
P	400 - 430	285 - 315	205 - 235
Q	820 - 850	590 - 620	425 - 455

