

VI OTP Private Banking Ügyvéd Kupa és Volvo Nagydíj

III. SurgiCare Orvos – Gyógyszerész Kupa





Ügyvéd a kormánynál

Mackó Classic



Fritz Segel Tour



LAPAROTOMY

 Ressector Tube - 20mm Long. Ref. V1298521R Insert Jaw - 5mm for THERMOCOUT® - 20 cm Long. Ref. V1298521D Push Blade Tube - 20 cm Long. Ref. V1298521T Ref. V1298521P	 Ressector Tube - 30 cm Long. Ref. V1298522R Insert Jaw - 5mm for THERMOCOUT® - 30 cm Long. Ref. V1298522D Push Blade Tube - 30 cm Long. Ref. V1298522T Ref. V1298522P
--	---

COELIOSURGERY

 Ressector Tube - 10 cm Long. Ref. V1298523R Insert Jaw - 5mm for THERMOCOUT® - 10 cm Long. Ref. V1298523D Push Blade Tube - 10 cm Long. Ref. V1298523T Ref. V1298523P	 Ressector Tube - 15 cm Long. Ref. V1298524R Insert Jaw - 5mm for THERMOCOUT® - 15 cm Long. Ref. V1298524D Push Blade Tube - 15 cm Long. Ref. V1298524T Ref. V1298524P
---	---



Optima
Electrosurgery
central unit
with touch screen



Try the following functions:

-  URO-CUT
-  HYSTEROCUT
-  SALINE CUT
(Bipolar resection in saline environment)
-  THERMOFUSION



MANUFACTURER OF ELECTRO SURGICAL UNITS SINCE 1947
 Designed and manufactured in our factory in France

LAMIDEY NOURY MEDICAL

Thermocoat™
 REUSABLE and CUTTING vessel sealing forceps



The first reusable and cutting forceps for vessel sealing



MANUFACTURER OF ELECTRO SURGICAL UNITS SINCE 1947
 Designed and manufactured in our factory in France



Szeretne minden nap, költségkorlátok nélkül használni egy eszközt, mely egyben tudja a

- monopolaris
- bipolaris
- „vessel sealing” technológiát?

Ha a válasz igen, keresse képviselőinket.

A Lamidey Noury Optima 4 előnye:

- egy generátor elég a műtőben
- fejlett szoftver érintőképernyős kezelőfelülettel
- 64 év tapasztalat
- minden műtétes szakma számára használható
- 5 és 10 mm-es eszközök nyitott és laparoszkoós használathoz
- az egyetlen cserélendő alkatrész a vágópenge, mely minimális költséget jelent.

SurgiCare Kft.
 cím
 7635 Pécs, Kiseindóli út 3.
 telefon/fax:
 06 (72) 224-962,
 mobil:
 06 (70) 411-6894,
 e-mail:
 megrendeles@surgicare.hu



A keleti medencében

A kényszer olykor teremt olyan helyzeteket, melyeket magunktól talán soha nem idéznénk elő. Van olyan, hogy az így kialakult helyzet kedvezőbb a korábbinál. Ma még nem tudom megmondani, hogy a mi esetünkben a BL Apartments & Yachtclub kényszerű bezárása kedvezőbb helyzetet generált vagy sem a korábbinál, egy viszont biztos, nagyon nehezen mozdultunk volna ki a nyugati medence centrumának számító új lellei kikötőből, ha a kényszer nem visz rá minket.

Hamar rájöttünk, hogy a rendezvényeink több balatoni kikötőben is színvonalasan megrendezhetőek és vannak komoly alternatívái a BLYC-nek. Van 6-8 olyan kikötő a Balatonon, ahol minden további nélkül lehet minőségi szakmai regattát rendezni és ezeknek a létesítményeknek mind a technikai, mind a humán háttere kifogástalan. A Yardstick Trophy Nagyhajós Kupasorozat egy egy futama, kevés kivételtől eltekintve, szinte minden kikötőben otthonra találhat, ahogy azt a példa is mutatja, a második évben már 9 településen lesz YST futam.

A szakmai regattáink a Club Aligába és a Balatonfői Yacht Clubba költöztek és a kupasorozat is többször látogat a keleti medencébe a szezon során. Bízom abban, hogy a változás nem a problémák sokasodását eredményezi, sokkal inkább színesíti a regattáinkat, új résztvevőkkel bővíti a versenyek közönségét.

Az új helyszínek mellett lesz még néhány nóvum, megrendezzük a Fritz Segel Tour-t, a Fritz vitorlák hazai forgalmazójával közösen, egyfajta mozgalmis ügyfél-találkozóként. Lesz az Ügyvéd Kupának is egy újdonsága, most először külön is értékeljük az ügyvéd kormányosokat, tehát az ügyvéd résztvevő maga kormányozta egységeket.

Természetesen, a most már megszokottak is tekinthető Compass Vitorlás Napokat augusztus 25-28. napjain rendezzük az orfűi Pécsi-tavon, az OVE Klubban.

Idén már öt vitorlás klubbal folytatunk szoros együttműködést, a Lellei Vitorlás Egylettel, az Orfűi Vitorlás Egyesülettel, a Pécsi Ércbányász Modellező Klubbal, a Balatonfői Yacht Clubbal és a Club Aligával.

Minden érdeklődőt várunk a rendezvényeinken, melyekről az online és a print Compass magazinban olvashatnak illetve az események saját oldalain.

Jánosi Péter
főszerkesztő

IMPRESSZUM • Kiadó: LVE - ugyvedkupa.hu Kft. **Postacím:** 7624 Pécs, Hungária út 47., kiado@compassmagazin.hu • **Hirdetés:** hirdetes@compassmagazin.hu • **Főszerkesztő:** Jánosi Péter • **Munkatársak:** Horváth Viktória, Ribacz Péter, Székely Róbert • **Fotók:** Leiner András, Compass archív • **Címlap:** Leiner András • **Tördelés, nyomdai előkészítés:** Clickwave Kft. • **Terjesztés:** alternatív terjesztők és LVE – ingyenes. • A magazinban megjelent hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállalunk! A kiadványban megjelent cikkek, képek bármilyen utánközlése, utánnyomása, sokszorosítása és elektronikus kiadása kizárólag a kiadó engedélyével lehetséges. Minden jog fenntartva!



Vitorlázni nem csak a Balatonon lehet

Írta: Horváth Viktória | Fotó: Leiner András

Orfű, a Pécstől mindössze 15 km-re, a Nyugat-Mecsek gyönyörű völgyében fekvő – mindösszesen 900 lelket számláló – üdülőtelepülés, a nyári szezonban naponta tízezres vendégsereget fogad. A kisvárosnyi belterületen (445 hektáron) fekvő Orfű a völgy korábbi öt településének (Orfű, Mecsekrákos, Bános, Mecsekszakál és Tekeres) összeolvadásából formálódott az elmúlt pár évtized alatt ezerarcú, mégis egységes megjelenésű üdülőterületté.

Azt, hogy a környék domborzata különösen technikássá teszi a vízfelületet a vitorlázás számára, már közel fél évszázada felismerték, az első vitorlásversenyt – I. Vásárhelyi Pál Vitorlás Emlékverseny – a tavon 1968. szeptember 7-én rendezték meg. Az Orfűi Vitorlás Egyesület (OVE) nagy hangsúlyt fektet az utánpótlás nevelésre és a felnőtt oktatásra. A fiatalabb korosztály egyhetes vitorlástáborokban ismerkedhet meg az alapvető vízi szabályokkal, a vitorlás hajók felszerelésével, a biztonságos hajóvezetés technikájával és felkészülhet a vizen előforduló vészhelyzetek kezelésére. A 2011-es évben már hat gyerek és két felnőtt tábor várja az érdeklődőket.

Az egyesület számos rendezvény szervezését is felvállalja. Három hajóosztály, Finn, Laser és Optimist részére rendez az OVE versenyeket. Általában júniusban tartják a Baranya Kupát és júliusban az OVE Kupát, szeptember elején kerül megrendezésre a Regatta Kupa utóda a Compass Vitorlás Napok – XII. Vásárhelyi Pál Vitorlás Emlékverseny, 2010-től a szokásos osztályok mellett ismételtlen a Kalóz hajóosztály részvételével. A tavalyi évtől az OVE a Pécsi Ércbányász Modellező Klubbal közösen modellvitorlás és modell motoros kishajó versenyeket is szervez. Az OVE a rendezvényeit az Orfűi Turisztikai Egyesület Turisztikai Desztináció Menedzsment (TDM) szervezetével karöltve illeszti az amúgy is kimagaslóan színes és változatos Orfűi programsorozatba.

A vitorlázó látogató rendszeres programokat talál szinte minden évszakban. A Medvehagyma Fesztivál és a Fishing on Orfű a legnevezetesebbek az egész évet behálózó orfűi rendezvénykínálatban, de az aktív, a sportra épülő (lovas, kerékpáros, sárkányhajós) programok is sok látogatót vonzanak a településre. Orfű meglátogatásakor nem szabad kihagyni a helyi védettséget élvező régi lakóházakat (főleg Tekeres látképet), a Malommúzeumot, ahol az ország egyetlen működési engedéllyel rendelkező patakmalma található, valamint a Mecsek Házát, ami barlangkutató bázisként és geológiai bemutatóhelyként is funkcionál, innen indulnak a kalandos overallos barlangtúrák. A ház mindösszesen 150 méterre található az Orfűi völgy legbővebb vizű karsztforrásától, a Vízfő-forrástól, ami a tórendszer fő táplálója. A Baranyai Élménykörút részeként 2010-ben került átadásra Orfűn a Pécsi-tóhoz tervezett Aquapark, az Aktív Vízitourisztikai Központ és az Orfűt Péccsel összekötő kerékpárút. Az Aktív Vízitourisztikai Központban a kajak, a kenu és a sárkányhajó kipróbálására nyílik lehetőség. Az új létesítmények családoknak és baráti társaságoknak, fiataloknak és időseknek egyaránt kikapcsolódást és szórakozást nyújtanak.

Bővebb információ:

<http://www.orfu.hu>

<http://facebook.com/orfu.hu>





VI. OTP Private Banking Ügyvéd Kupa

Club Aliga, 2011. július 1-3.



Minőségi szakmai regatták

Helyszín: Club Aliga

Kiíró: Magyar Ügyvédi Kamara

Nevezés és információk: www.ugyvedkupa.hu

Címvédő: Csók és Társa Ügyvédi Iroda / Lisa

Háromnapos, minőségi szakmai regatta, vitorlás túra és pályafutamokkal, kiegészítő programokkal, gálaműsorral és móló partyval.

Az igazságszolgáltatás területén hivatásukat gyakorlók tradicionális társasági eseménye.

Itt a nyár, vár a Balaton!



www.clubaliga.hu

A Club Aliga Üdülőközpont a Balaton keleti kapuja, az első megálló a Balatonnál a főváros felől, ahol valódi felüdülést talál test és lélek egyaránt.

Nálunk található a **Balaton egyik legnagyobb strandja**, ahol napos és árnyékos füves területek egyenlő mértékben szolgálják a kikapcsolódni vágyók kényelmét.

Az aktív pihenést keresőknek, **kerékpárkölcsonzóval, pingponggal, minigolf, tenisz, futball, strandröplabda és kosárlabda pályákkal, vízbiciklivel, masszázsszal és vitorlázással** számtalan sportolási és kikapcsolódási lehetőséget nyújt üdülőközpontunk. Komfortos szállodai szobáink megfizethető árakon, a vízparton helyezkednek el.

Területünkön gazdag nyári család és gyerekbárát programok, **ugrálóvár, gyermekjátsszótér és játszóház mellett teraszos étterem, a Retró Presszó** és a hagyományos balatoni vendéglátás, valamint internet kávézó várja látogatóinkat a szezonban.

Üdülőközpontunk **Budapesttől 90 km-re**, egyedülálló környezetben, gazdag szabadidős kínálatot várja a pihenni vágyó családokat és baráti társaságokat.

A terület páratlan adottságai **céges rendezvények** számára is ideális helyszínül szolgálnak, melyhez teljes körű vendéglátást szállodai és rendezvény szolgáltatást is biztosítunk.

A CLUB ALIGA SZÁMOKBAN

- Budapesttől 90 km-re
- az M7-es autópályától 3 perce
- közel 50 hektáros arborétum jellegű őspark
- 2 km saját Balaton-part
- 10 hektáros strand
- 1000 négyzetméteres rendezvényszátor
- 4 szállóban összesen 415 férőhely
- 4-12 személyes bérelhető, szeparált villák
- vitorlás- és közforgalmi kikötő 195 hajó részére

Tel: 88/573-230
www.clubaliga.hu



Nincs miért otthon maradni!



Közmű és Épületgépész Kupa

Balatonkenese, 2011. szeptember 2-4.



Minőségi szakmai regatták

Helyszín: BFYC

Kíró: FGF, a +GF+ képviselet

Nevezés és információk: www.kozmukupa.hu

Háromnapos, minőségi szakmai regatta, vitorlás túra és pályafutamokkal, kiegészítő programokkal, gálaműsorral és móló partyval.

A közműszolgáltatók kiemelt társasági eseménye.



A szakmai regatta része a cégünknek

Írta: Székely Róber | Fotó: Leiner András

Amikor 2009-ben elhatároztuk, hogy a pénzügyi válság kellős közepén főtámogatói leszünk az Orvos – Gyógyszerész Kupának, még pontosan nem tudtuk, hogyan illeszkedik majd a rendezvény a cég működéséhez. Tisztában voltunk vele, hogy nagy feladatot vállaltunk, hiszen a komoly szakmai regattákat jegyző cégek szinte mind óriásvállalatok hozzánk képest.

Az OTP, a Volvo, az Uniqa, a Brokernet, a Honda, a Sagem vagy az ACO valamennyien olyan csúcsvállalkozások melyek akár csak presztízsből is, de jelen vannak ezen területén. Büszke vagyok rá, hogy a Surgicare ilyen előkelő társaságban támogatja az orvosok szakmai regattáját.

Cégünk, mely két magánszemély kezdeményezéséből született, saját területén ma már jelentős szereplője a magyar egészségügyi iparnak. Sikerünk egyik titka, hogy partnereink igényeit a legmesszebbmenőkig igyekszünk figyelembe venni, és gyors szállítással, hazai raktárkapacitással garantáljuk az egészségügyben oly fontos ellátásbiztonságot.

Cégünk kizárólag manuális szakmák által használt műtéti eszközöket forgalmaz, külföldi beszállítói partnereink sora Kínától az Egyesült Államokig terjed. Európán belül Svájc, Lengyelország, Németország, Franciaország és Hollandia jelzi partneri hálózatunkat.

Fontosnak tartjuk, hogy szolgáltatásainkat folyamatosan fejlesszük, mindig egy kicsivel jobbak legyünk.

Magam részéről 14 éves korom óta versenyszerűen, - bár nem profiként- vitorlázom, a Balaton az egyik szerelmem és a III. Surgicare Orvos-Gyógyszerész Kupán is a saját 25-ös yollémmal, a Mackóval indulok. A szakmai regatta érdekes kezdeményezés, ezért is álltunk Nagy Tamás barátommal az ötlete mögé, életre segítve az Orvosok-Gyógyszerészek ver-

sengését. Kitűnő alkalomnak tartjuk arra, hogy mai rohanó világunkban egy hétvégére kikapcsoljon az ember, barátok, ismerősök között legyen és csak a természet szépségeire figyeljen.

Három év alatt az Orvos – Gyógyszerész Kupa és a Surgicare nevek összefonódtak egymással. Ügyfeleink, partnereink várják a regattát, terveznek vele, részt vesznek rajta. Olyan élményt és programot tudunk garantálni a résztvevőknek amely évről évre biztosítja a versenyre látogatásukat. Nekünk a verseny kicsit a cégünk részévé is vált, együtt élünk vele. Ma már pontosan tudom, hogy a szakmai regatták erőssége a kötetlen partnertalálkozóknak van és ezt akkor látja igazán az ember, ha már élvezte ennek minden előnyét.





Compass

compass

Vitorlás Napok

Orfű, 2011. augusztus 25-28.



Vitorlázók nosztalgialátkozója

Utánpótlás tehetségkutató verseny

XII. Vásárhelyi Pál Vitorlás Emlékverseny

Orfű Kupa szörfverseny

Pécsi-tó Kupa modellvitorlás verseny

Vitorlásversenyek és kiegészítő programok csütörtök reggeltől,
vasárnap délutánig.

Hajóosztályok: Finn, Kalóz, Laser és Op

Modellvitorlás hajóosztályok: F5-E és F5-10

Bővebb információ: www.vitorlasnapok.hu

www.compassmagazin.hu

bikedoktor.hu

Írta: Ribacz Péter

Talán sok aktív sportoló társam egyetért velem mikor azt az űrt próbálom magamban pótolni, amit a vitorlázás nélkül töltött hétköznapi generálnak. Bár én a szerencsésebbek közé tartozom, mert vízparton élek, ugyanakkor a látvány nem pótolja a mozgás és az adrenalin hiányát. Ezért választottam kiegészítő sportágnak a kerékpározást. Amikor a boltig való tekerés nem váltotta be a hozzáfűzött reményeket, akkor úgy döntöttem, hogy kissé veszélyesebb vizekre evezek. A DH (DownHill) egy manapság, magának egyre nagyobb teret hódító válfaja az amúgy is nagy népszerűségnek örvendő kerékpársportnak.

A kerékpározás rendkívül jó kiegészítő sportja a vitorlázásnak, szinte minden élsportban vitorlázó versenyző használ kerékpárt az edzésprogramjában. A DH, a kerékpársportban olyan, mint egy erősszeles futam a Garda tavon, extrémítását ad a küzdelemnek.

Az idei évtől új partnerrel bővült a Compass rendezvények támogatóinak köre. A bikedoktor.hu egy igen különös kis kerékpár üzlet Komló belvárosában. Ez a cég, egyike azoknak a manapság kiháló félben lévő vállalkozásoknak ahol nem elsősorban az anyagi javak megszerzése a fő cél. A hangulatos kis üzletbe belépve ez a kép fogad minket. Több sorban lógnak a kerékpárok a falon és a mennyezeten. A legkisebbeknek való támasztókerekestől a legkomolyabb carbonvázásig szinte mindenki talál kedvére és főként pénztárcájának megfelelő modellt. Az utcai kerékpártól az extra teljesítményre képes modellegig minden megtalálható a boltban, jelentős teret szentelve a divatos DH bikeoknak. A DownHill az extrém kerékpározás egyik ágazata. Lényege, hogy igen nagy esésű lejtokon különböző akadályok, letörések, éles kanyarok és ugratok leküzdése a leggyorsabb idő alatt sikerüljön. A DH versenyzők jellemzően összeteszkópos kerékpárokat használnak, melyek nem alkalmasak a közutadban elterjedt biciklizésre, tekintettel különleges masszívításukra és robosztus felépítésükre. A második dolog, ami feltűnik a mini kerékpár szalonban, hogy a pult mögött szerelőruhában álló fiatalember, mondataival percek alatt azt a benyomást kelti bennünk, hogy konyít valamelyest ahhoz, amiért az üzletbe látogattunk. Majd, hosszas beszélgetés közben a kerékpárok bemutatása mellett fény derül arra is, hogy

honnan ered az elhivatottság. Az urat Ambrus Norbertnek hívják és hatalmas kerékpár versenyzői múlttal rendelkezik, melyet most ily módon próbál kamatoztatni minden érdeklődő javát szolgálva. Az 1994-ben indított vállalkozás immáron 17. éve áll a kerékpározás szerelmeseinek rendelkezésére. Az utóbbi években egyre nagyobb szerepet kapott a javítás, ezért egy szervizzel is bővült az üzlet.

Az idei évben az orfűi Compass Vitorlás Napok kiemelt támogatójaként találkozhatunk a bikedoktor.hu csapatával, akik a rendezvényen ingyenesen javítják a résztvevők kerékpárjait. A bikedoktor.hu biztosítja az idei évben az Optimist osztály díját.





Yardstick Trophy Nagyhajós Kupasorozat 2011

Kiíró: Somogy Megyei Vitorlás Szövetség

Rendező egyesület: Balatonfüredi Yacht Club, Fonyódi Kormoránok VE, TVSK, Fonyódi Vitorlás Egyesület, Kenese Marina Port VSE, Lellei Vitorlás Egylet, Siófoki Vízi SK, Spartacus Vitorlás Egylet, Szigligeti Vitorlás Egyesület

Trophy

A Yardstick Trophy Nagyhajós Kupasorozat versenyei:

Verseny	Időpont	Helyszín	Rendező
Kormorán Évadnyitó és Harmat Kupa	2011.05.14.	Fonyód	FKVE
Joker-Termoplusz Kupa	2011.06.04.	Fonyód	FVE
Sekli Kupa	2011.06.25.	Balatonlelle	LVE
Jeanneau - Eastcraft Nagydíj & Horváth Boldizsár Emlékverseny	2011.07.10.	Balatonfüred	BYC
International - Schuller Kupa és Karsai Lajos Emlékverseny	2011.07.23.	Balatonboglár	LVE
Rizling Kupa	2011.08.06.	Ábrahámhegy	TVSK
Pálos István Emlékverseny	2011.08.13.	Fonyód	TVSK
Alkotmány Kupa - TIGRES Kupa - Tabu Kupa	2011.08.20.	Balatonkenese	KMP VSE
Kormorán Évadzáró	2011.08.27.	Fonyód	FKVE
Szigligeti Aqua Kupa	2011.09.17.	Szigliget	SZVE
Unitef Kupa	2011.10.01.-02.	Balatonföldvár	SVE
Siófoki Évadzáró	2011.10.22.	Siófok	SVE
Dér Kupa	2011.11.05.	Balatonkenese	LVE



www.yardsticktrophy.hu



Fritz vitorlák Magyarországon

Írta: Jánosi Péter | Fotó: Leiner András

A Fritz Segel német vitorlagyártó hazai képviselővel 2006 évtől van jelen a magyar piacon. Mára számottevő piaci részesedéssel rendelkezik, lépten-nyomon találkozhatunk Fritz vitorlakkal a Balatonon. Szombati Pétert a Fritz Segel itthoni képviselője készséggel válaszolt kérdéseinkre.

Mit kell tudni a Fritz Segel-ről, erről a kis Chiemsee melletti vállalkozásról?

A családi vállalkozás az 1950-es évek óta készít vitorlákat. A cég apáról fiúra szállt. Jőmagam úgy kerültem kapcsolatba a céggel, hogy nem találtam kielégítőnek hazai piaci viselkedést és normákat, kerestem egy külföldi partnert. Együttműködésünk alapja kezdetektől a kölcsönös szimpátia és bizalom.

Sokévi munka eredményeként egy versenyvitorlázókból álló erős csapat biztosítja termékeink folyamatos fejlesztését. A legkülönbözőbb hajóosztályokban felmutatott előkelő helyezések bizonyítják vitorláink magas műszaki színvonalát, nagy sebességpotenciálját és megbízhatóságát. Évek óta figyelemreméltó eredményeket érünk el a nemzetközi Dragon osztályban. Ebben az osztályban a Fritz műhely világszerte számos kiemelkedő csapat partnereként van jelen. A H-Boot vitorlázóknak jóval több, mint a fele a Fritz vitorlákban bízik. Az újonnan alapított L95-ös osztálynak már ma sikerrel látjuk el a 95%-át. Számtalan más One-Design osztályban, mint Star, Joker, Korsar, stb. szintén a mi vitorláinkkal nyernek. A márka nevének említésére sok idősebb balatoni vitorlázónak felcsillan a szeme, hisz a rendszerváltás előtti időkben igazi kincs volt, ha az ember hozzájuthatott egy-egy nyugati vitorlához, ahol a FRITZ már akkor is a minőséget képviselte. Több multi vitorlakészítő is próbálta francishe rendszerbe csalogatni a céget, de lássuk be ennek évi 1600 darab vitorla legyártása mellett nem sok realitása van. Erősségünk pont a tradíció, a megbízhatóság és az egyediség.

Úgy értesültünk, hogy a napokban a Balatonra látogatott Werner Fritz a Fritz Segel tulajdonosa. Mi volt a látogatás célja?

Werner látogatásának több célja is volt, régi meghívásunknak tett eleget. Balatonföldváron a Star centenáriumi versenyen megfigyelőként volt jelen. Ő maga a közelmúltban átessett egy komoly műtéten, így nem indulhatott a versenyen. Temesfői Zénó új Nautic 370 Run hajójára már tavaly a Fritz Segel szállította a komplett vitorlázatot és most tesztelni jött a hajót. Hasznos tapasztalatokkal lettünk gazdagabbak, és dolgozunk a vitorlák optimalizálásán. 2010-ben J24-es vitorla fejlesztésbe kezdett a Fritz Segel és ehhez egy német és egy magyar tesztcsoportot választott partneréül. A magyar csapatot Székely Antal irányítja és vele találkozott Werner egy rövid tesztvitorlázás erejéig, ahol megbeszéltek a szükséges változtatásokat.

Fontos a Magyar piac a Fritz Segel számára?

Werner a magyarországi értékesítéssel rendkívül elégedett, komoly lehetőséget és perspektívát lát ebben a piacon. Úgy gondolom, hogy hamarosan újra el tudjuk csalni, és akkor már versenyben az Ő irányítása mellett szerezhetünk újabb tapasztalatokat.

Nagy fába vágta a fejszét a Fritz Segel a J24-es vitorlafejlesztéssel, megéri foglalkozni vele?

A North és a Quantum piacvezető a J24-es osztályban és a Doyle is erősít ezen a piacon. A Fritz hasonló helyzetben

van a Dragonoknál mint itt a North és a Quantum, tehát nem rettenek meg a kihívásoktól, látják a fényt az alagút végén. Csupán tavaly tavasszal kezdődött az együttműködés a team imi Jé – HUN 7 csapat és a Fritz Segel között, de már a második generációs vitorlát használják Székely Antalék. Valószínűleg a tapasztalatok értékelését követően nyárra elkészül a harmadik generációs szett is. Mindenképpen érdemes a J24-essel foglalkozni, hiszen ez a világ legnagyobb one design osztálya és itthon is jelentős méretű a flotta.

Mintha láttam volna egy két hazai Melges 24-esen is Fritz vitorlákat?

Egyelőre itthon, még csak egy hajó használja a mi vitorláinkat, de remélem, hogy egyre többen lesznek a Melges flottában is a partnereink.

Idén megalakult a Fritz Sailing Team Hungary, kik a csapat tagjai?

A csapat zászlóshajója a SleepWalker Nautic 370 Run, Temesfői Zénó vezetésével. Ahogy már az imént említettem Zénó Fritz vitorlákkal versenyez Melges 24 osztályban is, ahol egy szintén folyamatos együttműködés eredményeképpen sikerült nagyon gyors vitorlákat kifejlesztünk. Apróbb változtatásokkal elkészül egy új garnitúra, amit két nagyon erős csapattal szeretnénk még teszteltetni.



J24 osztályban a már említett Székely Antal kormányozta Imi Jé erősti csapatunkat. Regina osztályban is ígéretes a fejlesztés a Zabhegyező nevű hajót Birinyi Gábor kormányozza. Már az első szériás dacron vitorla is felülmúlta a várakozásokat, de pályaversenyre még fejlesztünk egy radiál szabású laminált génuát. Számos 15-ös és 25-ös jolle egység használ Fritz vitorlát. A Raffica és a Sponzor Wanted is kapott tavaly új vitorlákat, amivel maximálisan elégedettek. Sudár vitorláink is versenyképesek mind árban, mind teljesítményben. Nagyon sok új Bavaria tulajdonos választ minket, aminek biztos alapja a márka hazai dealerjével kialakított több éves kapcsolat. Sok túravitorlázó is minket választ, annak ellenére, hogy ebben a szektorban az áraink kissé magasab-

bak a hazai gyártókénál, de a FRITZ cég a minőségben nem ismer kompromisszumot, és ezt sok tudatos vásárló hálálja meg a bizalmával.



Június 18-án az Orvos – Gyógyszerész Kupa betétfutamként kerül megrendezésre az első Fritz Segel Tour. Mit kell tudni a rendezvényről?

Szeretnénk egy évről évre megrendezésre kerülő programot szervezni a Fritz Segel ügyfelek részére. Vitorlásverseny, ügyféltalálkozó, vitorla bemutató, egy úgynevezett szakmai nap lenne ez a program minden ügyfelünk és a Fritz vitorlák iránt érdeklődők számára. Jó alkalom, hogy idén egy bejárattott rendezvény részeként indítjuk útjára a Fritz Segel Tour-t, de néhány éven belül szeretném, ha annyi ügyfelünk lenne, hogy önálló ügyféltalálkozó szervezésének is lenne létjogosultsága.

Az új hajókat forgalmazó cégek is érdeklődnek a Fritz vitorlák iránt, melyek azok a típusok melyekhez már a hajóvásárláskor rendelhetünk Fritz Segel termékeket?

Minden hajóra tudunk gyártani vitorlát maximum 3 hetes szállítási határidővel, azonban ennek a feltétele a hajó pontos felmérése, és az ügyféllel való konzultáció. Ez biztosítja, hogy a vevő tényleg azt kapja, amit elképzelt. Balatonra hangolva tudunk adni vitorlát Regina-ra, Sudára, 15-ös, 25-ös jolléra. A Dragonosok nagy része az ügyfelünk. Nyitottak vagyunk az újra, és egyéb osztályhajók vitorláinak fejlesztésére. A honlapunkon felsorolt 87 osztályhajó listája folyamatosan bővül. Mint említettem a Bavaria hazai dealerjével nagyon jó a kapcsolat, a hajók gyengeszeles vitorláit szívesen és gyakorta rendelik tőlünk.

III. SurgiCare Orvos- Gyógyszerész Kupa – versenykiírás

*Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség
2011. évre kiadott Általános Versenyutasításával*

A verseny helye: Balatonkenese - Balatonfői Yacht Club

A verseny ideje: 2011. június 17-19.

A verseny rendezője: Lellei Vitorlás Egylet

A verseny célja: A versenyzők, egy túrafutamon és további túra- vagy pályafutamon való részvétele, melyet a szervezők külön-külön értékelnek és díjaznak. Az Orvos-Gyógyszerész Kupára nevezett csapat névadója: orvos, gyógyszerész, egészségügyi intézmény, kamara, egészségügyi szolgáltató lehet. A hajó legénységéből legalább egy fő orvos vagy gyógyszerész kell legyen.

Versenyvezető: Erdélyi Béla

Versenyorvos: dr. Balla György

Versenyszabályok: Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok 2009-2012 Az MVSZ 2011. évi Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, az osztályelőírások és a jelen versenykiírás.

A résztvevő hajóosztályok: Egytestű hajók, Ys számuk alapján Ys I. Ys II. Ys III. osztályba sorolva. A többtestű hajók - 5 vagy annál több induló esetén - saját értékelési rendszerükben.

A nevezés helye: Az LVE versenyirodája. Nevezést csak a kiíráshoz mellékelt nevezési lapon fogadunk el, mely másolható, sokszorosítható, a www.orvosgyogyszereszkupa.hu honlapról letölthető.

A nevezés ideje: Legkésőbb 2011. június 17. 20:00 óra. A nevezés leadható a +36 72 213 480-as faxon és e-mailben a bodnar.imre@ugyvedkupa.hu címre valamint a www.orvosgyogyszereszkupa.hu honlapon. Határidőn túl kizárólag pótnévezést fogadunk el. A nevezettek kötelesek magukat a helyszínen, a versenyirodán regisztrálni 2011. június 17. 14-20 óra, valamint 2011. június 18. 08-09 óra közötti tartamban.

Nevezési díj: A hajónkénti 20 000 Ft + ÁFA (25 000 Ft) és a személyenkénti 4400 Ft + ÁFA (5500 Ft) (Mely összeg tartalmazza az MVSZ-nek fizetendő sportszolgáltatási díjat. Az MVSZ 1/2010.01.19. számú határozata értelmében a versenyrendező egyesület, az MVSZ-nek 1 euró+ÁFA/nevező sportszolgáltatási díjat köteles megfizetni.) összegű nevezési

díjakat kérjük a versenyt megelőzően az ugyvedkupa.hu Kft. CIB Banknál vezetett 10700055-46806200-51100005 számlájára átutalni. A pótnévezés díja, hajónként 30 000 Ft+ÁFA, személyenként 5000 Ft+ÁFA

Infovonal: +36 20 9382878, +36 20 567 14 50

Pályajelek: Jól látható, felfújható bóják.

Értékelés: Yardstick I. II. III. osztályok az egytestű hajók számára. Többtestű hajók saját rendszerükben.

Díjazás: Yardstick osztályonként az első három helyezett, valamint különdíjak.

Díjkiosztó: Túraverseny 2011. június 18-án a gálaműsor keretében.

Egyéb rendelkezések: Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással. Ennek meglétét a versenyiroda regisztrációkor ellenőrzi. Hiánya esetén a nevezést nem fogadja el. A versenyvezetőség a futam után, szűrőpróbaszerően, az induló hajók 5%-t ellenőrzi, a hajólelvelében és az 2011. évi versenynaptár kiegészítő rendelkezéseiben előírt felszerelési tárgyak szempontjából. Azok bármilyen hiánya a hajó kizárását vonja maga után (DSQ).

A versenyzők kötelesek a rendező által előírt reklámot viselni.

Óvás: Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a befutásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy azt tudomásul vették. Az óvást a versenyvezetőségi hajó kikötését követő egy órán belül írásban kell beadni a versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a versenyvezetőség a hirdetőtáblán közli. Óvási díj nincs.

Szavatosság kizárása: A versenyen, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, személyi illetve vagyoni károkért a verseny rendezője semmiféle szavatosságot vagy felelősséget nem vállal.

A versenyen mindenki a saját veszélyére és felelősségére vitorlázik.

Jó szélet!

Versenyrendezőség

Program

2011. június 17., péntek

15:00 - 20:00 Nevezés, regisztráció a nagyhajós versenyre

15:30 - 18:00 Kiegészítő programok

19:00 Vacsora

20:00 Móló party

2011. június 18., szombat

08:00 - 09:00 Nevezés, regisztráció a nagyhajós versenyre

09:30 Kormányos értekezlet

10:15 Kihajózás

11:00 Vitorlásverseny rajt

17:30 Vacsora, gálaműsor és eredményhirdetés

20:00 Móló party

2011. június 19., vasárnap

08:30 Kormányos értekezlet

09:15 Kihajózás

10:00 Vitorlásverseny rajt

Mackó Classic

Az Orvos-Gyógyszerész Kupa versenykiírása a Mackó Classic vonatkozásában az alábbi módosításokkal érvényes:

A verseny ideje: 2011. június 18.

A verseny célja: Hagyományteremtő tisztelgés a Balaton összes tradicionális hajója előtt és így különösen az egyik legrégibbi klasszikus hajóosztálya a 25-ös yolle előtt, mely már több mint 70 éve szeli a habokat, sok generáció vitorlázóinak legnagyobb örömére. A régi hajók megmentése, ápolása, versenyképes szinten tartása hatalmas feladat, ezért is érezzük úgy, hogy szükség van az Orvos-Gyógyszerész Kupa szombati túraversenyének keretei között egy, az 1975 előtt gyártott egytestű hajók számára kiírt díj megalapítására.

Értékelés: Az 1975 előtt épült egytestű hajók, yardstick abszolút rendszerben.

Nevezési díj: 4400 Ft + ÁFA/fő (kizárólag a Mackó Classic-on indulók csak személyi nevezési díjat fizetnek.)

Díjazás: Az első helyezett serleg és érem, a második és harmadik helyezett érem díjazásban részesül.

Mackó a névadó: A Mackó természetesen egy hajó, mely 1938-ban épült Benacsek Jenő hajóépítő mérnök tervei szerint, aki a DSV 1929-es osztályelőírásait alapul véve tervezte át a tavi viszonyokra tökéletesen megfelelő uszonyos hajókat, úgy mint a 15-ös a 25-ös és a 30-as yolle. A Balatonon, egységeik számának köszönhetően, jelentős osztály a 15-ös és különösen a 25-ös yolle osztályszövetség. Az előbbi osztály jellemzően 10-12, utóbbi 18-22 egységgel szerepel, évtizedek óta az osztályok számára kiírt nagyhajós bajnokságokon. A yolle bajnokság helyszíne immáron 10 éve Fonyód, a Port Lacaj vitorlástelep, ahol évről évre hatalmas harcot vívnak a hajók a helyezésekért.

Fritz Segel Tour

Az Orvos-Gyógyszerész Kupa versenykiírása a Fritz Segel Tour vonatkozásában az alábbi módosításokkal érvényes:

A verseny ideje: 2011. június 18.

A verseny célja: A Fritz Segel magyarországi képvisellete néhány éve jelent meg a hazai piacon minőségi vitorláival. Az eltelt rövid idő alatt egyre több vitorlázó szavazott bizalmat a német márkának. A forgalmazó elérkezettnek látta az időt, hogy a Fritz vitorlát használókat meglepje egy közösségi programmal. A Fritz Segel Tour nem csupán egy vitorlásverseny, hanem egyben partnertalálkozó, termékismertető és bemutató, szakmai konzultáció, társasági program is. Az esemény lehetőséget biztosít azok számára, akik már Fritz vitorlával vitorláznak, hogy megosszák egymással tapasztalataikat, részt vegyenek a fejlesztésekben, véleményt nyilvánítsanak.

A Fritz Segel Tour állomásai: A programot évente egy-két alkalommal rendezi meg a Fritz Segel sport és rendezvényszervező partnere valamely jelentős balatoni vitorlásverseny, szakmai regatta vagy a Yardstick Trophy Nagyhajós Kupasorozat egyik versenyének betétprogramjaként.

Fritz Segel Tour a verseny: A versenyen részt vesz minden olyan hajó, mely legalább egy Fritz márkájú vitorlát használ (vitorlázik vele) a verseny rajjja és célja között megtett versenytávon, és ezt a nevezéskor jelzi. Az első Fritz Segel Tour vitorlásverseny az MVSZ 2011. évre érvényes YS előnyszámrendszerére épül és yardstick abszolút számítás szerint kerül értékelésre.

Nevezési díj: 4400 Ft + ÁFA/fő (a Fritz Segel Tour-on indulók extra nevezési díjat nem, csak a személyi nevezési díjat fizetik)

Díjazás: Az első, második és harmadik helyezett serleg és érem díjazásban részesül. Év végén az első helyezett elnyeri a Fritz Segel Tour vándordíját.

FRITZ SEGEL

magyarországi képviselő



Egész évben versenyzői kedvezmények, rugalmas szállítás.

Elérhetőségeink:
e-mail: info@fritzvitorla.hu
Tel: +36 30 3927 308
Fax: +36 96 527 729

www.fritzvitorla.hu

Használt vitorlák eladása-vétele, bizományos értékesítése garanciával.

info@hasznaltvitorla.hu

www.hasznaltvitorla.hu

*Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség
2011. évre kiadott Általános Versenyutasításával*

A verseny helye: Balatonaliga - Club Aliga

A verseny ideje: 2011. július 1-3.

A verseny kiírója: Magyar Ügyvédi Kamara

A verseny rendezője: Lellei Vitorlás Egylet

A verseny célja: A versenyzők, egy túrafutamon és további túra- vagy pályafutamokon való részvétele, melyet a szervezők külön-külön értékelnek és díjaznak. Az Ügyvéd Kupa Nagyhajós Regattára nevezett csapat névadója: ügyvéd, ügyvédi iroda illetve igazságügyi szervezeti egység, vagy jogtanácsos. A hajó legénységéből legalább egy fő Magyarországon bejegyzett ügyvéd, vagy Magyarországon bejegyzett ügyvéd alkalmazásában álló alkalmazott ügyvéd, ügyvédjelölt, illetve green card-al rendelkező jogász. Az indulási jogot biztosító green card a szervezőnél igényelhető a nevezések lezárásáig. További, legénységre vonatkozó megkötés nincs.

Versenyvezető: Dániel Gábor

Versenyorvos: dr. Balla György

Versenyszabályok: Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok 2009-2011 Az MVSZ 2011. évi Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, az osztályelőírások és a jelen versenykiírás.

A résztvevő hajóosztályok: Egytestű hajók, Ys számuk alapján Ys I. Ys II. Ys III. osztályba sorolva, többtestűek saját értékelési rendszerükben.

A nevezés helye: Az LVE versenyirodája. Nevezést csak a kiíráshoz mellékelte nevezési lapon fogadjunk el, mely másolható, sokszorosítható, a www.ugyvedkupa.hu honlapról letölthető.

A nevezés ideje: 2011. július 1 16:00 - 20:00 és 2011. július 2. 08:00 - 09:00 óra. Előzetes nevezés leadható a +36 72 213 480-as faxon és E-mailben: bodnar.imre@ugyvedkupa.hu címre valamint a www.ugyvedkupa.hu honlapon.

Nevezési díj: A hajónkénti 20 000 Ft + ÁFA (25 000 Ft) és a személyenkénti 4400 Ft + ÁFA (5500 Ft) (Mely összeg tartalmazza az MVSZ-nek fizetendő sportszolgáltatási díjat. Az MVSZ 1/2010.01.19. számú határozata értelmében a versenyrendező egyesület, az MVSZ-nek 1 euró+ÁFA/nevező

sportszolgáltatási díjat köteles megfizetni.) összegű nevezési díjakat kérjük a versenyt megelőzően az ugyvedkupa.hu Kft. CIB Banknál vezetett 10700055-46806200-51100005 számlájára átutalni. A pótnvezés díja, hajónként 30 000 Ft+ÁFA, személyenként 5000 Ft+ÁFA

Infovonal: +36 20 9382878, +36 20 567 14 50

Pályajelek: Jól látható, felfújható bójjak.

Értékelés: Yardstick I. II. III. osztályok és többtestűek külön.

Díjazás: Yardstick osztályonként az első három helyezett, valamint különdíjak.

Díjkiosztó: a befutást követően a gálaműsor keretében, a helyszínen.

Egyéb rendelkezések: Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással. Ennek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrzi. Hiánya esetén a nevezést nem fogadják el. A versenyvezetőség a futam után, szűrőpróbaszerűen, az induló hajók 5%-t ellenőrzi, a hajólevelében és az 2011. évi versenynaptár kiegészítő rendelkezéseiben előírt felszerelési tárgyak szempontjából. Azok bármilyen hiánya a hajó kizárását vonja maga után (DSQ). A versenyzők kötelesek a rendező által előírt reklámot viselni.

Óvás: Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a befutásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy azt tudomásul vették. Az óvást a versenyvezetőségi hajó kikötését követő egy órán belül írásban kell beadni a versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a versenyvezetőség a hirdetőtáblán közli. Óvási díj nincs.

Szavatosság kizárása: A versenyen, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi vagy vagyoni károkért a verseny rendezője semmiféle szavatosságot vagy felelősséget nem vállal.

A versenyen mindenki a saját veszélyére és felelősségére vitorlázik.

Jó szélet!

Versenyrendezőség

Program

2011. július 1., péntek

16:00 - 20:00 Nevezés és regisztráció

15:30 Labdarúgógála

19:00 Vacsora

21:00 Karaoke

2011. július 2., szombat

08:00 - 09:00 Nevezés és regisztráció

09:30 Kormányos értekezlet

11:00 Vitorlásverseny rajt

15:00 Bor, pálinka és kávé bemutató illetve kóstoló

17:00 Vacsora

18:30 Gálaműsor, eredményhirdetés, közben vetélkedők

20:00 Móló party

2011. július 3., vasárnap

09:30 Kormányos értekezlet

11:00 Vitorlásverseny rajt

BALATONFŐI YACHT CLUB

Balatonkenese, Főnix tér 3.



Szobaárak főszezonban már
25.300 Ft-tól*

www.bfyc.hu

Keressen minket a **facebook** -on is!



*2 fő 1 éjszakára.



Versenysorozat mindenkinek!

YST avagy Yardstick Trophy Nagyhajós Kupasorozat. Az idei évtől már 9 tóparti településen 13 tradicionális vitorlásverseny alkotja az előnyszám rendszerben versenyzők vitorlás versenysorozatát. Szigligettől Balatonkeneséig, májustól novemberig biztosít a YST versenyzési lehetőséget a yardstick osztályokban versenyzők részére.

Infó: www.yardsticktrophy.hu

SMVSZ az MVSZ-ben

A Magyar Vitorlás Szövetség Elnöksége egyhangú szavazati aránnyal elfogadta Somogy Megyei Vitorlás Szövetség nyilatartásba vételi kérelmét és egyben felkérte az MVSZ titkárságát hogy az érintett szövetség regisztrációba vételét tegye meg.

Ifj. Csóka László az MM bajnok

Rangos mezőnyben, az eddigi legnagyobb indulószámot felvonultató bajnokságon nyert a Pécsi Ércbányász MK fiatal versenyzője ifj. Csóka László. A Micro Magic bajnokságon, olimpiikon vitorlázók Berecz Zsombor és Székely Antal, a korábbi két MM bajnokság győztese Forrai Csaba, a 470-es osztály olimpiai aspiránsa Sallai Gábor és az MM osztályszövetség elnöke és létrehozója Beliczay Péter is rajthoz álltak. A bajnokságot idén a Pécsi Ércbányász Modellező Klub rendezte május 21-22-én, az Orfűi Vitorlás Egyesület pécsi-tavi telepén. Két nap alatt 9 futamot sikerült lebonyolítani az A és B csoportokra osztott mezőnynek.

Infó: www.micromagic.hu

Vitorlástáborok Orfűn

Az Orfűi Vitorlás Egyesület, a Compass magazin és a Karsai Vitorlás Iskola szervezésében Orfűn, a Pécsi-tavon, a vitorlás klubban 8-16 éves növendékek részére bejáró és bentlakásos képzések lesznek június 20 és augusztus 19 között, hét turnusban, három különböző képzési tematika szerint. Jelentkezni lehet a június 20, július 4, és július 18-án induló táborokba: +36 30 99 42 827. A június 27, július 25, és az augusztusban induló táborokba: +36 20 35 37 511.

Kalóz EB Magyarországon

A Kalóz osztályszövetség az MVSZ támogatásával, 2011. július 30. napja és augusztus 6. napja között rendez az osztály Európa-bajnokságát, Balatonfüreden. Mindig rangos esemény, ha a Balaton otthont ad egy flotta kontinensviadalnak, de amikor egy olyan tradicionális jolle, nevezetesen az itthon is népszerű Kalóz jut ilyen szerephez, akkor rekordszámú résztvevőre kell számítani.

Infó: www.pirat.hu



Világújdonság a Balatonon

Amilyen innovatív ötletekkel áll elő az Infiti a szárazföldön, olyan egyedülálló vállalkozásba kezdett Soponyai Géza hajóépítő. A hagyományos vitorlázat elhagyásával a repülőgépeknél használtakhoz hasonló merev szárnyat alkotott. Az Egyesült Államok nagy vitorlás versenyében az elv már gyakorlatnak számít, a világraszóló magyar újítás azonban a szárny összecukhatóságában és annak bármely árbocra való felszerelhetőségében rejlik. Az ötletet két évvel ezelőtt vetette fel Fekete László gépészmérnök, vitorlázó.

Soponyai Géza nem titkolt célja, hogy az újításnak köszönhetően Magyarország leggyorsabb hajójának büszke birtokosa legyen, és elnyerje a vitorlázóéletben a legnagyobb hazai elismerésnek számító Kékszalag díjat.

Az új fejlesztésű szárnyat a Nautic 12 Racer típusú Media Contact Avatar versenyhajóra szerelték fel. A szárny 19 méter magasra emelkedik, összecukva pedig 3 méteres. A teljes szélessége 4 méter 80 centi, súlya a karbonszálal technológiának köszönhetően csupán 150 kilogramm. 14 db 1 méter 20 centis szelvényből áll, ez teszi lehetővé az összecukhatóságot és a precíz beállítást. Felületét szupererős műanyag fólia borítja.



AZ ÉLET NEM CSAK A VOLVÓRÓL SZÓL. BÁRMERRE VISZ IS MINKET AZ ÚT, MÉGIS BIZTOS, HOGY ÉPSÉGBEN ODAÉRÜNK. EZÉRT AZ ÉLENJÁRÓ BIZTONSÁG ALAPFELSZERELTSÉG A VOLVO XC60-BAN.



Vegyes fogyasztás: 5,7-10,7 l/100 km, CO₂-kibocsátás: 149-249 g/km között. A képen látható autó illusztráció.

2011. június 30-ig tartó ajánlatunkban minden XC60-as modellt rendelő ügyfelünk választhat, hogy autóját Volvo Biztonsági Csomaggal vagy azzal azonos értékű opcióval kéri-e. A Volvo Biztonsági Csomag tartalmazza a ráfutásra figyelmeztető adaptív tempomatot, automatikus fékezéssel és gyalogosfelismeréssel, a sávelhagyásra és elalváásra figyelmeztető rendszert, valamint a BLIS holtterfigyelő rendszert.

volvocars.hu

Volvo. for life



Az OTP Private Banking 2009-ben és 2011-ben Magyarország,
2010-ben Közép- és Kelet-Európa legjobb privát banki szolgáltatója.



AZ ORMOKRA NEM HÍVJÁK AZ EMBERT, ODA FÖL KELL KAPASZKODNI.

Manet

PRIVATE
BANKING


www.otpprivatebanking.hu