

# compass

TÁJÉKOZÓDÁS A PARTON: PROGRAMAJÁNLÓ ÉS HÍRMONDÓ



Orvos-Gyógyszerész  
Kupa

II. SurgiCare Orvos- Gyógyszerész Kupa és Mackó Classic



**AZ ÉLET NEM CSAK A VOLVÓRÓL SZÓL. MERT OTT VAN PÉLDÁUL AZ AZ ÉRZÉS, AMIKOR FELKAP EGY HATALMAS HULLÁM, ÉS A HÁTÁN RINGAT. AZ ARCUNKBA HŰS PÁRA CSAPÓDIK, ÉS EGYSZER CSAK KIMOSÓDIK BELŐLÜNK A HÉTKÖZNAPOK MINDEN GONDJA. TUDJUK, HOGY EHEZ A NAGYSZERŰ ÉLMÉNYHEZ A SZÁRAZFÖLDÖN ÁT VEZET AZ ÚT, ÉS HOGY EGY VITORLÁS FEDÉLZETÉRE NEM CSAK A VÍZ IRÁNTI SZENVEDÉLYÜNKET KELL MAGUNKKAL VINNÜNK. EZÉRT KÉSZÜL RUGALMASAN BŐVÍTHETŐ RAKODÓTÉRREL ÉS TÁGAS BELSŐ TÉRREL AZ XC60-AS SPORTTEREPJÁRÓ, AZ EDDIGI LEGBIZTONSÁGOSABB VOLVO.**



**VOLVOCARS.HU**

VEGYES FOGYASZTÁS: 5,9 - 10,7 L/100 KM KÖZÖTT.  
CO<sub>2</sub>-KIBOCSÁTÁS: 154-249 G/KM KÖZÖTT,  
A KÉPEN LÁTHATÓ AUTÓ ILLUSZTRÁCIÓ.

Volvo. for life





## Tisztelt Sporttársak!

Idén másodjára nyílik alkalmunk, hogy a Compass magazin hasábjain üdvözljük a SurgiCare Orvos- Gyógyszerész Kupa és Mackó Classic vitorlásverseny résztvevőit. A tavalyi év elején döntöttük el, hogy a Bankár, Ügyvéd és Közmű Kupák sikerére alapozva, a szakmai hitelességet megőrizve színvonalas szabaddíós kikapcsolódási lehetőséget biztosítsunk az egészségügyi szektorban dolgozók számára is. Lázás előkészületeinket végül siker koronázta, hiszen a tavalyi, kenesei versenyhétvégén felsorakozott 39 hajó, és a versenyt követő pozitív visszajelzések és gratulációk egyértelműen bizonyítják, hogy hiánypótló rendezvényt indítottunk útjára. Célunk idén sem lehet más, mint egy kötetlen hangulatú, barátságos versenyhétvégét biztosítani kollegáinknak, ahol nem csak a hétköznapi fáradalmait pihenhették ki, de lehetőségük nyílik szakmai kapcsolataikat ápolni, új barátságokat kötni.

Első versenyünkön a Balatonfői Yacht Club vendégszeretettel élvezhettük és talán mindannyiunk nevében mondhatom, hogy minden igényt kielégítő, kifogástalan házigazdái voltak versenyünknek. Ezúttal a házigazda szerepe a balatonlellei BL Apartments & Yachtclubra száll ami - ami ismerve a lellei klub versenyszervezői tapasztalatát - garantálja, hogy a vízi és parti rendezés az idei esztendőben is kimagasló színvonalat fog képviselni.

A verseny főtámogatójaként, többször is hangsúlyoztuk, hogy számunka a verseny támogatása nem üzleti jellegű. Célunk sokkal inkább egy új sportág lehetőségeinek megismertetése az egészségügyi dolgozókkal. Ehhez kívánunk sok sikert, jó szelet és szép időjárást a II. Surgicare Orvos-Gyógyszerész Kupa és Mackó Classic résztvevőinek.

Baráti üdvözléssel,

Székely Róbert  
*főtámogató*  
SurgiCare Kft.

---

**IMPRESSZUM** • Kiadó: LVE - ugyvedkupa.hu Kft. Postacím: 7624 Pécs, Hungária út 47. kiado@compassmagazin.hu • Hirdetés: hirdetes@compassmagazin.hu Főszerkesztő: Jánosi Péter • Szerkesztőségi munkatársak: Beliczay Péter • Németh Ferenc • Szabó Eszter • Tátrai Tamás • Temesfői Zénó • Fotók: Leiner András, Compass archív • Címlap: Leiner András • Tördelés, nyomdai előkészítés: Clickwave Kft. • Terjesztés: alternatív terjesztők és LVE - ingyenes. • A magazinban megjelent hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállalunk! A kiadványban megjelent cikkek, képek bármilyen utánközlése, utánnyomása, sokszorosítása és elektronikus kiadása kizárólag a kiadó engedélyével lehetséges. Minden jog fenntartva!

## Vitorlázók az árvízkárosultakért!

Idén július 24-én Balatonlellén kerül megrendezésre a XV. International Kupa Karsai Lajos emlékverseny, a II. Szavini Kupa Balaton 31 klub regatta és a II. Oriflame Lady's Open, a női kapitányok versenye. A versenyek szervezői felhívással fordulnak a vitorlázókhoz.

Tisztelt Vitorlázók, Barátaink!

Ez év július 24-én, immár hagyományosan megrendezésre kerül Balatonlellén a BLYC-ben a XV. International Kupa Karsai Lajos emlékverseny, a II. Szavini Kupa Balaton 31 klub regatta és a II. Oriflame Lady's Open, a női kapitányok versenye. Mindannyian tudjuk, hogy a májusi, júniusi árvizek mekkora károkat okoztak az ország északi részén. Az ott élők közül sokaknak csak az maradt, ami akkor éppen rajta volt. Ebből a helyzetből felállni csak segítséggel tudnak. Úgy érezzük, erkölcsi kötelességünk, lehetőségünk szerint segíteni Őket. A verseny rendezői, a támogatókkal egyetértésben úgy határoztak, hogy a versenyeken indulók

által befizetett nevezési díjból, minden nevező után 1000 forintot erre a célra elkülönít.

A versenyt követően jótékonyági árverést rendezünk, és az árverésen befolyt teljes összeget eljuttatjuk Tomor község lakóinak.

Kérünk benneteket, hogy részvételekkel járuljatok hozzá, hogy ez a kezdeményezés valóban sikeres legyen, és megmutathassuk, hogy mi, akik szinte mindig az általunk oly nagyon kedvelt víz felszínén vagyunk, együtt érzünk azokkal a honfitársainkkal akiknek ez a víz súlyos károkat okozott.

A versenyt követő árverésre várunk tőletek felajánlásokat, ami lehet bármilyen, más számára értékes tárgy, amit az azt megszerző emlékként magával vihet, vagy egy hasznos szolgáltatás, amire egy vitorlázónak szüksége lehet. Felajánlásokat tehettek magánemberként, vagy céges formában is.

Jó szelet!

Rick Csaba, Szabó Árpád

# KARSAI

# VITORLÁSiskola

## BALATONLELLE

VITORLÁS ÉS MOTOROS ELMÉLETI ÉS GYAKORLATI OKTATÁS,  
KISHAJÓVEZETŐI VIZSGÁRA VALÓ FELKÉSZÍTÉS A BALATONON  
GYEREKTÁBOROK BENTLAKÁSOS ÉS BEJÁRÓS RENDSZERBEN  
VITORLÁSHAJÓK BÉRBEADÁSA VEZETŐVEL

*Jöjjen hajózzunk együtt!*



**Karsai Vitorlás Iskola**

7400 KAPOSVÁR, HONVÉD U. 51.

Tel.: 30/9942-827, 30/3787-616

e-mail: karsaisport@t-online.hu

[www.karsaisport.hu](http://www.karsaisport.hu)

[www.karsaivitorlasiskola.hu](http://www.karsaivitorlasiskola.hu)



# II. Compass Vitorlás Napok

Orfű 2010. szeptember 3-5.



## Vitorlázók nosztalgia-találkozója Utánpótlás tehetségkutató verseny

- » 43 éves az orfűi vitorlázás
- » Három évtizednyi szünet után idén újra megrendezésre kerül a Vásárhelyi Pál Vitorlás Emlékverseny
- » Vitorlásversenyek és kiegészítő programok péntek reggeltől, vasárnap délutánig.
- » **Hajóosztályok:** Finn, Kalóz, Laser és Op
- » **Modellvitorlás hajóosztályok:** F5-E és F5-10
- » **Bővebb információ:** [www.vitorlasnapok.hu](http://www.vitorlasnapok.hu)



# Ügyvéd Kupa ötödször

Írta: Jánosi Péter | Fotó: Leiner András

A Magyar Ügyvédi Kamara egyik legnagyobb sporteseménye az Ügyvéd Kupa Nagyhajós Regatta azon hatalmas szakmai regatták egyike, mely népszerű saját közönsége körében. Az évente rendszeresen június közepén megrendezésre kerülő verseny, egyben az ügyvédek és az igazságszolgáltatás más területein dolgozók találkahelye is. Idén az OTP Bank és a Volvo Autó Hungária voltak a rendezvény főtámogatói. A versenyen 51 hajó vett részt, jellemzően ügyvédi irodák csapatai, bár az idei évben is voltak bírák, ügyészek sőt közjegyzők is a vitorlázók között.

A verseny előtt hónapokkal korábban kezdődik a felkészülés, csapatszervezéssel, hajószerzéssel és néhányan még edzésekkkel is készülnek a résztvevők közül. A saját hajóját maga kormányzó ügyvéd és kollégái, az ügyvédi irodák által felkért kiváló kormányosok irányította rohanógépek vagy a versenyre bérelt charterhajón startoló jogászok jól megférnek az Ügyvéd Kupa mezőnyében. Versengés van az abszolút győzelemért és a yardstick osztályok helyezése miatt, sőt jövőre egy újítás is bevezetésre kerül a saját hajóját maga kormányzó ügyvédek díjazásával. Az ötletgazda dr. Liszka Péter ügyvéd elmondta, hogy eddig minden Ügyvéd Kupán részt vett és szerinte a verseny fejlődése törvényszerűen megköveteli, hogy a saját hajóján versenyző ügyvédek díjazása hasonló rangot kapjon mint a jelenlegi kupák. A szervezők elfogadták a kezdeményezést és a jövő évtől további három díj talál gazdára ebben a kategóriában. A ren-

dezvény egyben kiváló társasági esemény és egy jó szórakozási lehetőség is, dr. Zamecsek Péter ügyvéd úgy fogalmazott, hogy elsősorban kikapcsolódni jár az Ügyvéd Kupára, melynek évek óta állandó résztvevője. A Magyar Ügyvédi Kamarát az idei esztendőben képviselő dr. Zimnicz János ügyvéd köszöntőjében szintén a tárgyalótermeken kívüli találkozások fontosságát hangsúlyozta. A szervezők ezen elvek figyelembevételével alakították ki a háromnapos programot, hogy a vitorlázó ügyvéd és a vitorlázással csak alkalmasszerűen kapcsolatba kerülő résztvevő is megtalálja helyét az eseményen. Az Ügyvéd Kupát szervező dr. Bodnár Imre ügyvéd elmondta, hogy a rendezvény évről évre jobban sikerül, az idén még az időjárás is kegyes volt a rendezőkhöz, kifogástalan napsütés és élénk szél jellemezte a verseny szombati napját és a szélből még vasárnapra is maradt annyi, hogy a kiírt két futamot meg lehetett rendezni.



A versenyen való részvételre számtalan eredményes balatoni vitorlázót kértek fel a résztvevő csapatok, köztük volt öt olimpikon is. Litkey Farkas kilencszeres Kékszalag győztes a Csók és Társa Ügyvédi Iroda II. csapatát vezényelte a Lisa - Brokernet kormányánál. Holovits György a Gergely és Társai Ügyvédi Iroda 70-es cirkálóját kormányozta. Czégai Péter a Balaton zászlóshajóján, a Nemerén vitorlázó Horváth és Társa DLA Piper Ügyvédi Iroda csapatát erősítette. Szöuli olimpikonunk Székely Antal szokás szerint a J24-essel versenyzett a Bodnár Ügyvédi Iroda hajóján. Az Oppenheim Ügyvédi Iroda Pauger 9.25-ös hajóján, a Kacoron Gosztonyi András egészítette ki az ügyvéd csapatot. A komoly kihívóra tekintettel a címvédő hajót Király Zsolt irányította.

A versenyt abszolút értékelésben végül is a Lisa - Brokernet nyerte, megelőzve a Sponsor Wanted és a Krajcár ügyvéd csapatait. Szombaton Yardstick I-ben az X-35-ösök domináltak, ezzel a típusal versenyzők álltak a dobogó tetején és a bronzérem helyen is. A kategóriában első lett a Hódy és Társa Ügyvédi Iroda a Westporttal, ezüstöt szerzett a Zamecsnik, Pósfai és Társai Ügyvédi Iroda II egy Bavaria 43-ossal, míg a bronzérem a dr. Gajda Zoltán ügyvéd színeiben versenyző Lábad-X csapathoz került. Yardstick II-ben a Kiss Attila Ügyvédi Iroda végzett az élen, megelőzve a másik Zamecsnik hajót és a Bodnár Ügyvédi Iroda J24-esét. Yardstick III-

ban a Viktóriával versenyző Halmos és Szigetvári Ügyvédi Iroda nyert, második a fonyódi Pápuval rajthoz álló dr. Nagy Róbert ügyvéd, pécsi kamarai titkár csapata lett. Harmadikként a Zalaegerszegi 3. számú Ügyvédi Iroda futott be a Rapa-Iti fedélzetén. A legeredményesebb női kormányos Ulla Rein lett, míg a legeredményesebb női csapat a dr. Illés Blanka ügyvéd neve alatt a Glórián versenyző hölgykoszorú volt. A díjazott csapatok az OTP, a Volvo, a Sauska Pincészet, a Ballentines, a DocGen, a Derby és a Feketevölgy Panzió ajándékait vehették át a díjkiosztón.

A fődíjakért folyó Optimist versenyt és a Pannon Yacht Charter hajóbérleti utalványát Ribacz Péter nyerte a Halmos és Szigetvári Ügyvédi Iroda csapatának. Második dr. Hódy Gábor lett és ezzel Volvo XC60-as rádió távirányítású autó boldog tulajdonosává vált, míg Sáfian László az Op-ból kiszállva Musto ruházatba öltözhetett a Waterlife Kft. jóvoltából.



Vasárnap a pályaversenyek első futama egy órával a meghirdetett időpont előtt, 10 órakor startolt és így a leálló északnyugati szél éppen kirtartott a második futam rövidített befutójáig. A második versenynapon Ys I-ben a Ladányi és Schönek Ügyvédi Iroda nyert a Nagymedvével, második a Madicanen a dr. Tóth Ügyvédi Iroda lett, míg a bronzérmes a Horváth és Társa DLA Piper a Nemere II-vel. Ys II-ben a Kiss Attila Ügyvédi Iroda duplázott a Dolce Vitával, megelőzve az Imi Jé-t és a Kamarás Simóka és Szabó Ügyvédi Irodát. A harmadik kategóriában dr. Tekán Zsuzsanna ügyvéd csapata nyert a Soullal.



# Régi időket idézve

Interjú dr. Martin Jánossal

Írta: Jánosi Péter | Fotó: Leiner András

A tavaly első ízben megrendezésre kerülő Mackó Classicon a Tabut és az Amygdalát megelőzve a Tatus nevű 25-ös jolle győzedelmeskedett dr. Martin János irányításával. Természetes, hogy a csapat idén is rajthoz áll a viadalon és céljuk idén sem lehet más mint a dobogó elérése.

## Hogyan került kapcsolatba a vitorlázással?

Viszonylag későn, 18 évesen kezdtem vitorlázni. BÉlatelepen tanultam kalózon Csutorás Lászlótól, majd a gyakorlati vizsgát Tatusnál (Solti László) tettem le Fonyódon. Versenyekre 1973-tól járok, már a kezdetektől fogva 25-ös jollén (Viking, Placenta, Tatus). Saját hajóm 1968-tól van, először a Mackó nevű okumé kalóz, majd 1977-től a Tatus.

## Melyik versenyről őrzi a legkedvesebb emlékeket?

Minden verseny emlékezetes, de természetesen azok a legszebbek, ahol jók voltak a szélviszonyok. A régebbiek közül az 1975-ös Kékszalagot említhetném, amikor három egymást követő vihar után osztályunkban megnyertük a szalagot a Vikinggel. Sajnos akkori társaim közül már csak egyedül maradtam. Az újabbak közül kedves emlék a tavalyi Mackó Classic és a Tabu kupa. Mindkettőn igen jó szél fújt és szép spinakkerezteünk. Perszer nyertünk is.

## Kik alkotják a Tatus legénységet?

A csapat öt főből áll, közülük kerül ki az adott versenyen induló 3-4 fő. A csapat alappillére Richter Petra, a maga 20 évével. Sajnos a fiúk mind túl vannak már az ötvenen, már csak asszisztálnak neki.

## Mi a véleménye a Mackó Classic versenyről?

Napjaink vitorlás sportja „szétesett”. Nincs szemlélet, melynek mentén valódi versenyekre kerülne sor. Egy-egy hajóosztályban csak „pár” résztvevő van, az eredményeket elsősorban a pénz dönti el. Jó példa erre a Kékszalag, ahol a klasszikus hajóknak esélye sincs a tisztességes eredményre, rohanógépek versenyeznek klasszikus túrahajókkal. Olyan ez mint amikor F1-es autóval indul valaki a GP2 osztályban. Ezért jelentős minden olyan verseny, amelyet a klasszikus tervezésű és építésű hajók részére írnak ki. Ezek a hajók - még ha egymástól eltérnek is - hasonló paraméterekkel rendelkeznek.

A Mackó Classic ötlete nekem kifejezetten tetszik! Egyrészt, mert „csak” az oldtimer hajók indulhatnak, így szabadon lehet bennük gyönyörködni, másrészt visszaidézik azokat az időket, amikor minden vitorlázó ismerte a másikat. Külön szerencsésnek tartom a „szakmailag” orientált verseny rendezéseket, ahol egy-egy szakma találkozhat egymással a vizen.

## Milyen eredményt várnak az idei versenyen?

Szeretnénk az első három hely valamelyikén végezni, de ehhez nekünk legalább 3-4 Bf erősségű szél kell.

# BL APARTMENTS & YACHTCLUB

www.blyc.hu



A Balaton egyik legmodernebb,  
160 férőhelyes,  
európai színvonalú kikötője



*Ha egy kikötőnél többre vágyik..*

**Versenyek:** nagyhajós versenyek, one design futamok, szakmai regatták, csapatépítők és modellvitorlás találkozók, valamint katamarán hétvége az áprilistól novemberig tartó szezonban

**Charter:** Optimisttől a vadonatúj 30 láb feletti Jeanneau típusú túrahajókig, kishajók, katamaránok, villanymotoros csónakok és vízitaxi különböző méreteken, akár egy napra is bérelhetők

**Oktatás:** felnőtt kezdő és haladó vitorlázó képzés, mestertréningek. Motoros hajóvezetői képzések. Bentlakásos gyermek-táborok.





# Egy valóra vált álom

Interjú dr. Alfási Tündével

Írta: Jánosi Péter | Fotó: Leiner András

A Wörwag Pharma csapata egyik lesz azon egységeknek, amelyek már az első Orvos- Gyógyszerész Kupán is rajthoz álltak. Egy évvel ezelőtt még ugyan egy kisebb csapattal indultak, idén azonban már időben megkezdték a felkészülést és mindenképpen szeretnék jócskán felülmúlni a tavalyi eredményüket. A tavalyi tapasztalatokról kérdeztük dr. Alfási Tündét, a Wörwag Pharma képviselőjét.

**Mióta vitorlázik, hogy került kapcsolatba a sporttal?**  
Alföldi leány lévén gyermekkoromban Arthur Ransome angol író Fecskék és Fruskák regényfolyamán nőtem fel és azóta is az egyik nagy álmom volt, hogy vitorlázhassak. Ez a vágyam már felnőttkoromban teljesült be, mikor először volt alkalmam testközelből is megismerni egy vitorlázó kapitányt. Picit más volt mint ahogyan elképzeltem, de lenyűgözött az a hatalmas tudás amely a kapitányból áradt. Úgy gondolom, a vitorlázás a fizikai tevékenységek mellett komoly szellemi kaland is. Számomra vektorok összeadása a gyakorlatban, ráadásul pillanatról-pillanatra újraszámolva a változók függvényében. Persze egész más ha valaki utasként élvez a vitorlázást, amihez szintén volt már szerencsém a Nemere II. fedélzetén.

**Milyen kötődése van a Balatonhoz?**

A Balatonon először a kenesei úttörőtáborban voltam. Akkor beleszerettem és azóta tart ez a szerelem. Egyetem után az álláslehetőségek közül a férjem számára a veszprémi neurológiát választottuk, mivel közel van a Balatonhoz. Ez még a múlt évezredben történt, de azóta sincs olyan hét, hogy ne nézném meg a tavat. Egyszerűen nem lehet betelni a látvánnyal.

**Szokott rendszeresen indulni más versenyeken is?**  
Sajnos rendszeres versenyzésre nincs lehetőségem, a tavalyi Orvos- Gyógyszerész kupa volt az első alkalom, hogy versenyzőként szálltam hajóra, de egyből lelkes rajongója lettem a versenyvitorlázásnak.

**Mi a véleménye az Orvos- Gyógyszerész Kupa ötletéről és céljairól?**

Örültem, hogy ott lehettem, kivételetnek éreztem magam. A parton felszabadult, jó hangulat volt jellemző, ami mögött a tavon komoly munka állt. Úgy vélem, a verseny nem csak rivalizálást jelent, hanem az ágazati összetartozást is remekül erősíti. Jobban megismerjük a másik embert egy másik dimenzióban, és megtanuljuk elismerni, tisztelni egymást még akkor is, ha a szakmapolitika másik pólusát is képviseljük. Mind az orvosoknak, mind a gyógyszerészeknek szükségük van ilyen összejövetelekre, ahol nem csak egy-egy álláspont alapján alkothattunk véleményt az illető kollégáról. Meggyőződésem, hogy egy-egy ilyen esemény után a hétköznapiak is „szélcsendesebbek” lehetnek.

Az Orvos- Gyógyszerész Kupa egyszerre kihívás és társasági esemény is. Egy bál vagy konferencia nem ad ilyen lehetőséget ehhez hasonló valódi kalandra.

Az előbbiek tükrében, milyen szerepet tölthet be a verseny az egészségügyi szektorban dolgozók számára szervezett programok között?

Egy vitorlásverseny a méltóságteljességet és alázatot is megkívánó esemény, és mint ilyen esemény, a csataépítésre kiválóan alkalmas. Találkozó, amely azért feszültséget megmértetést is hordoz. A verseny után pedig lehetőség nyílik a hétköznapi és a verseny alatt felhalmozódott feszültség kieresztésére. Új barátságokat köthetünk, találkozhatunk volt évfolyamtársainkkal és a verseny végén jól esik tudni, hogy „jövőre vele ugyanitt”

**Visszatérve a versenyzésre, milyen hajóval álltak rajthoz?**

A Wörwag csapata tavaly egy J24-es, Paganinni nevű hajóval indult, Bendicsek József kormányossal. A verseny mindkét napján minimális különbséggel maradtunk le a dobogóról, a túra- és a pályaversenyen is a negyedik helyen végeztünk.

**Mit vár a második versenytől?**

Természetesen a tavalyinál jobb eredményt. Miatán éppen csak lecsúsztunk a dobogós helyezéssel, idén nem lehet más célunk, mint előrébb lépni az eredménylistán és az első háromban végezni.

A tavalyi tapasztalatok alapján milyen változtatásokat tartana hasznosnak akár a vízi, akár a parti szervezés tekintetében?

Ami a verseny szervezését illeti, már tavaly sem lehetett panaszunk, minden zökkenőmentesen történt, a résztvevők érezhették a szervezők odafigyelését.

Különösen örömteli volt, hogy a gyermekeknek és a fiataloknak is több programlehetőség kínálkozott, ami különösen a családi résztvevők számára volt megnyugtató. Egy-egy ilyen rendezvény alkalmával nem jó érzés otthon hagyni a családodat egy olyan munkarendben ahol tényleg kivételesen számít a családdal együtt tölthető hétvége. A tavalyi verseny ezt tökéletesen megoldotta, hiszen a család minden krosztálya talált magának elfoglaltságot. Lányom például nagyon ügyesen bánt a távirányítós vitorlásokkal lehet, hogy ezáltal ő is megfertőződött ezzel a sportággal.

Őszintén remélem, hogy idén még több hajó és népesebb mezőny látogat el a verseny új helyszínére, Balatonlellére. A szervezők feladata idén is egyszerű: a tavalyi hangulatot kell újra megidézni, ezúttal a déli parton és ha lehet egy kicsit erősebb szelet kell rendelni.

# FRITZ SEGEL

## magyarországi képviselő



**Egész évben versenyzői kedvezmények, rugalmas szállítás.**

Elérhetőségeink:  
e-mail: [info@fritzvitorla.hu](mailto:info@fritzvitorla.hu)  
Tel: +36 30 3927 308  
Fax: +36 96 527 729

[www.fritzvitorla.hu](http://www.fritzvitorla.hu)

**Használt vitorlák eladása-vétele, bizományos értékesítése garanciával.**

[info@hasznaltvitorla.hu](mailto:info@hasznaltvitorla.hu)

[www.hasznaltvitorla.hu](http://www.hasznaltvitorla.hu)





# FEKETEVÖLGY PANZIÓ

## várja Önöket

### a Börzsöny szinte érintetlen táján

Egy kedves, hangulatos erdei panzióban kínálunk szálláshelyet, üdülési lehetőséget egész évben, mely a Börzsöny hegység északi részén található, távol a város zajától, csörgő kis patak mellett.

A panzió fekvése elsősorban a pihenni, kirándulni vágyó családok számára nyújt ideális lehetőséget. A panziótól kiinduló turista utakon bejárhatják a Börzsöny legszebb tájait. Egy hektáros kertjében nyáron napelemekkel fűtött úszómedence, télen szauna várja vendégeinket.

Az épület adottságai nemcsak a turisták részére teszik kedvelté, hanem konferenciák, tréningek és egyéb zártkörű rendezvények színvonalas lebonyolítására is ideális.

Várjuk Önöket!



Tel.: (27) 325-362 ♦ Tel.: (36-27) 587-110  
Fax: (36-27) 587-140 ♦ Tel./Fax: (27) 365-153  
info@feketevolgy.hu ♦ www.feketevolgy.hu

# V. Közmű és Épületgépész Kupa

Balatonlelle, 2010. augusztus 27-29.



## Minőségi szakmai regatták

- » **Helyszín:** BL Apartments & Yachtclub
- » **Kiíró:** FGF, a +GF+ képviselet
- » **Betétfutam:** II. Bavaria Nagydíj
- » **Nevezés és információk:** [www.kozmukupa.hu](http://www.kozmukupa.hu)
- » **Címvédő:** DRV Zrt./ Sponsor Wanted
- » Háromnapos, minőségi szakmai regatta, vitorlás túra és pályafutamokkal, kiegészítő programokkal, gálaműsorral és móló partyval.
- » A közműszolgáltatók kiemelt társasági eseménye.



# Dingivel a Kékszalagon

Írta és fényképezte: Beliczay Péter

Jó amikor az ember egy olyan kihívás részese lehet, ami megdobogtatja sokak szívét. Az is jó, ha ez sikerül. De, hogy ilyen könnyedén? Na persze ez csak a motorosból tűnt így. Az, hogy az öcsém fejében mi zajlott, azt nem tudhatom. Tény, hogy kis kivétellel az egész verseny folyamán a dingivel úgy vitorlázott, mintha a világbajnoki érme múlna rajta. De lássuk mi is történt.

Talán egy hónappal ezelőtt merült fel a kérdés, hogy Beliczay Mártont el kéne kísérni a Kékszalagon, mert-hogy körbe szeretne érní Finn-dingijével. Miért is ne? Remek alkalom, hogy 2006 után induljak a Kékszalagon, még ha motorosban is. Motorost a Finn Osztályszövetség biztosított, benzint és néhány apróságot pedig két nagyon kedves támogatónk az Audatex és az Energiainfo. Egyszóval összeállt minden, hogy körbe kísérhessünk egy dingit a versenyen.

A motorosban ketten gyakoroltuk a felügyeletet. Mi mégsem akartunk annyira kemények lenni. És persze ahogy lenni szokott a verseny előtt két héttel még szélről beszélt a meteorológus és ahogy közeledett az időpont, úgy csökkent a szél erő. Végül alig maradt. Sok víz, naptej, napernyő mindez fontos eszközzé vált a motoroson belül és kívül is. Már egyáltalán nem számítottunk gyors körre. Sőt...

A rajtnál az a klasszikus keleti szél fújdogált, ami már szinte el is tűnt a Balatonról. Vagyis az, ahol elzárják a csapokat úgy 11 óra felé. Most sem lett másként. Ezért Márton a part alatti egérkedést választotta, szinte sűrűlva a strandolókat. Na jah kérem, ez a dingi előnye. Sőt ez éjszaka a parti szélben még jól jött... Kuporgás, lassú menet sok-sok hajó között. Ekkor azért már feltűnt a hajó előnye. A szélcsendes öve-

zeteken úgy tudott átvágni, ahogy egy jó dingishez méltó. Enyhébb vagy kevésbé enyhébb pumpálás mellett szépen haladtunk Kenese felé.

Odaérve érzékeltük, hogy szép méretű hajók között veszi Marci a bóját. Persze ez csak ilyen szélben - illetve nem szélben - lehetséges, mert egyébként nem itt lenne. Ha elkezd a vízvonalt dolgozni, akkor a dinginek vége. Nem is tudom akkor mit kívántam inkább. Menni, vagy nem menni.

Kínkeserves Kenese-Siófok után rádöbbsentünk, hogy nem hoztunk pénzt magunkkal és kérdéssé vált, így hogyan tankolunk. Ezért a lágyan lengedező szélben felváltattunk Füredre, majd vissza. Magára hagytuk tehát hősünket, hogy birkózzon az elemekkel Tihanyig.

Bőven visszaértünk és még naplemente előtt mintegy század magával 160 körül ért be a szabályok alkotta bójasornál. Tekintve, hogy a pumpálás igen hatékony dolog egy ilyen kishajónál, egész jól sikerült a végén kibontakozni, ahol kezdetben északnyugati, majd szerencsére amikor leértünk a déli part alá rögtön beváltott a parti szélre. Így sötétedett ránk. Csendes déli parti sündörgés közepette haladtunk.

Fújt a parti szél és Szemesig semmi gondunk nem volt, de ott leállt. Az orrunk előtt jó 20-25 hajó fényei tűntek fel, majd szép lassan közéjük értünk. A kikötő nyugati oldalán azután megjött a parti szél folytatása és a vízvonat ismét elkezdett dolgozni. Na de nem sokáig. Közben pedig telefonon élőben meghallgattuk az élmezőny befutóját, hogy legyen egy kis izgalom is.

Fonyódig a Szemesnél tapasztalt leállás háromszor megismétlődött azzal a különbséggel, hogy szép lassan az előttünk lévő brancstól délre elsurrantunk, majd még egy ilyen kupac hajó vált áldozatunkká, aztán még egy. Így jutottunk el Fonyód alá, ami új kérdéseket hozott:

1. Mi van több? Levegő, molekula vagy szúnyog?
2. A nagykönyv azt írja, hogy ilyenkor nyílegyenesen irány Győrök. Na, de éjszaka is?
3. A nagykönyv azt is írja, hogy kerüljük el Badacsonyt éjszaka. No, de mennyire?

Végül is Marci elég jól megoldotta a feladatot, mert hamarosan megérkezett a Szigligetnél már jelzett, de egész addig nem nagyon teljesítő északi és azzal a napfelkeltében sikerült Győrökig eljutni a hajnali fényben.



Innentől emlékeim egy kicsit ködösek lévén rám került az alvás sora. Az szinte biztos, hogy a Keszthelyi öbölben semmi szél nem fújt. Sem oda, sem vissza. Végül is reggel 7 óra körül 84. helyen vette a keszthelyi bóját. Közvetlenül a Parti szél után. Elég jól sikerült az éjszaka, hiszen Tihany óta közel 80 hajót sikerült legyűrnie a sötétben. Tihanynál az volt a terv, hogy 100-ban kéne megérkezni Keszthelyre. Bőven túl lett teljesítve.

Kifelé még jónéhány hajó áldozatul esett a szélcsendnek. Közöttük a hétszeres Kékszalag győztes, a Tramontana. De szép lassan elindult egy gyönyörű délnyugati szél, mely a továbbiakban szinte különösebb esemény nélkül hazafújt minket.

Persze jó pár hajó élvezte az előnyt annak, hogy megjött a szél és lekerült minket. Előzetesen elég soknak tűnt, de azt elfelejtettem, hogy a Keszthely utáni szélcsendben is előbbre jutottunk.

Így végül délután 5 óra 11 perc 52 másodperckor Beliczay Márton versenyen kívül ugyan, de 90. helyen futott be ezen az igen nehéz Kékszalagon. Utólag kiszámoltam, hogy ez az eredmény az összevont yardstick szerint a 3. helyre lett volna elegendő. Csak a két nagy Libera végzett előtte. Mindez úgy, hogy Marci elmondása szerint Keszthely után élt meg egy mélypontot, de mire megjött a szél addigra az is elszállt és végig küzdve (tényleg gyakorlatilag szünet nélkül élesen vitorlázva) oldotta meg ezt a kicsit több, mint 32 órát.

Nyilván én elfogult vagyok, de sokat elmond a teljesítményéről, hogy a Balaton nagy öregjei közül, akikkel beszéltem, mind mind meghajoltak Marci teljesítménye előtt. Én mindenesetre mérhetetlenül büszke vagyok az öcsémre és örülök, hogy részese lehettem ennek a vállalkozásnak.

# II. SurgiCare Orvos- Gyógyszerész Kupa és Mackó Classic

## Versenyprogram

### 2010. július 16., péntek

15:00 - 20:00	Nevezés, regisztráció
15:30 - 18:00	Kiegészítő programok
19:00	Vacsora
20:00	Móló party

### 2010. július 17., szombat

08:00 - 09:00	Nevezés, regisztráció
09:30	Kormányos értekezlet
10:15	Kihajózás
11:00	Vitorlásverseny rajt
17:30	Vacsora és eredményhirdetés
20:00	Móló party

### 2010. július 18., vasárnap

08:30	Kormányos értekezlet
09:15	Kihajózás
10:00	Vitorlásverseny rajt

Eredményhirdetés a befutást követően, a pályaverseny végeredménye a befutást követő 3 órán belül a verseny weboldalán is megtekinthető.

## Versenykiírás

### II. Orvos-Gyógyszerész Kupa nagyhajós túra- és pályaverseny kiírása

*(Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség 2010. évre kiadott Általános Versenyutasításával)*

**A verseny helye:** Balatonlelle - BL Apartments & Yachtclub

**A verseny ideje:** 2010. július 16-18.

**A verseny rendezője:** Lellei Vitorlás Egylet

**A verseny célja:** A versenyzők, egy túrafutamon és pályafutamon való részvétele, melyet a szervezők külön-külön értékelnek és díjaznak. Az Orvos-

Gyógyszerész Kupára nevezett csapat névadója: orvos, gyógyszerész, egészségügyi intézmény, kamara, egészségügyi szolgáltató lehet. A hajó legénységéből legalább egy fő orvos vagy gyógyszerész kell legyen.

**Versenyvezető:** Erdélyi Béla

**Versenyorvos:** dr. Balla György

**Versenyszabályok:** Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok 2009-2012 Az MVSZ 2010. évi Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, az osztályelőírások és a jelen versenykiírás.

**A résztvevő hajóosztályok:** Egytestű hajók, Ys számuk alapján Ys I. Ys II. Ys III. osztályba sorolva. A többtestű hajók - 5 vagy annál több induló esetén - saját értékelési rendszerükben.

**A nevezés helye:** Az LVE versenyirodája. Nevezést csak a kiíráshoz mellékelt nevezési lapon fogadjunk el, mely másolható, sokszorosítható, a [www.orvosgyogyszereszkupa.hu](http://www.orvosgyogyszereszkupa.hu) honlapról letölthető.

**A nevezés ideje:** Legkésőbb 2010. július 16. 20:00 óra. A nevezés leadható a +36 72 213 480-as faxon és E-mailben a [bodnar.imre@ugyvedkupa.hu](mailto:bodnar.imre@ugyvedkupa.hu) címre valamint a [www.orvosgyogyszereszkupa.hu](http://www.orvosgyogyszereszkupa.hu) honlapon. Határidőn túl kizárólag pótnvezést fogadjunk el. A nevezettek kötelesek magukat a helyszínen, a versenyirodán regisztrálni 2010. július 16. 15-20 óra, valamint 2010. július 17. 08-09 óra közötti tartamban.

**Nevezési díj:** A hajónkénti 20 000 Ft + ÁFA (25 000 Ft) és a személyenkénti 4400 Ft + ÁFA (5500 Ft) (Mely összeg tartalmazza az MVSZ-nek fizetendő sportszolgáltatási díjat. Az MVSZ 1/2010.01.19. számú határozata értelmében a versenyrendező egyesület, az MVSZ-nek 1 euró+ÁFA/nevező sportszolgáltatási díjat köteles megfizetni.) összegű nevezési díjakat kérjük a versenyt megelőzően az [ugyvedkupa.hu](http://ugyvedkupa.hu) Kft. CIB Banknál vezetett 10700055-46806200-51100005 számlájára átutalni. A pótnvezés díja, hajónként 30 000 Ft+ÁFA, személyenként 5000 Ft+ÁFA

## Ki vigyáz a házadra és a nyaralódra amíg te vitorlázol?

- ▶ biztonságtechnika
- ▶ kivonulószerelés
- ▶ távfelügyelet

**TAX** SYS-TEAM  
SAFETY



**Pályajelek:** Jól látható, felfújható bójják.

**Értékelés:** Yardstick I. II. III. osztályok az egytestű hajók számára. Többtestű hajók saját rendszerükben.

**Díjazás:** Yardstick osztályonként az első három helyezett, valamint különdíjak.

**Díjkiosztó:** Túraverseny 2010. július 17-én a gálaműsor keretében, 2010. július 18-án a pályaverseny befutóját követő egy órán belül. Az eredmények a díjkiosztót követően megtekinthetők a [www.orvosgyogyszereskupa.hu](http://www.orvosgyogyszereskupa.hu) oldalon is.

**Egyéb rendelkezések:** Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással. Ennek meglétét a versenyiroda regisztrációkor ellenőrzi. Hiánya esetén a nevezést nem fogadja el.

A versenyvezetőség a futam után, szűrőpróbaszerűen, az induló hajók 5%-t ellenőrzi, a hajólevelében és az 2010. évi versenynaptár kiegészítő rendelkezéseiben előírt felszerelési tárgyak szempontjából. Azok bármilyen hiánya a hajó kizárását vonja maga után (DSQ).

A versenyzők kötelesek a rendező által előírt reklámot viselni.

**Óvás:** Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a befutásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy azt tudomásul vették. Az óvást a versenyvezetőségi hajó kikötését követő egy órán belül írásban kell beadni a versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a versenyvezetőség a hirdetőtáblán közli. Óvási díj nincs

**Szavatosság kizárása:** A versenyen, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, személyi illetve vagyoni károkért a verseny rendezője semmiféle szavatosságot vagy felelősséget nem vállal.

## Mackó Classic

*A II. SurgiCare Orvos-Gyógyszerész Kupa versenykiírása a Mackó Classic vonatkozásában az alábbi módosításokkal érvényes:*

**A verseny ideje:** 2010. július 17.

**A verseny célja:** Hagyományteremtő tisztelgés a Balaton összes tradicionális hajója előtt és így különösen az egyik legrégebbi klasszikus hajóosztálya a 25-ös yolle előtt, mely már több mint 70 éve szeli a habokat, sok generáció vitorlázóinak legnagyobb öröme. A régi hajók megmentése, ápolása, versenyképes szinten tartása hatalmas feladat, ezért is érezzük úgy, hogy szükség van az Orvos-Gyógyszerész Kupa szombati túraversenyének keretei között egy, az 1975 előtt gyártott egytestű hajók számára kiírt díj megalapítására.

**Értékelés:** Az 1975 előtt épült egytestű hajók, yardstick abszolút rendszerben.

**Nevezési díj:** 4400 Ft + ÁFA/fő (5500 Ft/fő, kizárólag a Mackó Classicon indulók csak személyi nevezési díjat fizetnek.)

**Díjazás:** Az első helyezett serleg és érem, a második és harmadik helyezett érem díjazásban részesül.

A versenyen mindenki a saját veszélyére és felelősségére vitorlázik.

Jó szület!

Versenyrendezőség



Bővebb információk:

[www.orvosgyogyszereskupa.hu](http://www.orvosgyogyszereskupa.hu)

Infóvonal:

+36 20-938 28 78 és +36 20 567 14 50

 Way of Life!  
  
**SUZUKI AKCIÓS CSÓNAKMOTOROK**  
2,5LE-140LE -ig több mint  
25%-os kedvezménnyel készletről!  
**-25%**  
Suzuki Plusz Marine Budapest  
Budapest 1116, Kondorosi út 5/a T.: 06-1-464-7000, [www.suzukiplusz.hu](http://www.suzukiplusz.hu)



[www.VitorlasTV.hu](http://www.VitorlasTV.hu)

# presenta



- csapat ruhák gyártása
- versenypólók emblémázása
- serlegek, érmek, szalagok, lobogók
- hajós ajándékok, dekorációs anyagok
- vitorlaszámok, ponyvák, vitorlák festése



[ertekesites@presenta.hu](mailto:ertekesites@presenta.hu)

+36 70 6377 767 | +36 70 6388 868

[www.presents.hu](http://www.presents.hu)

# Béreljen hajót a Balatonon!

Már bruttó **44 000 Ft/hajó/naptól**,  
ajándék **BAHART** kikötőbérlettel!

Új Bavaria 32 Cruiser vitorlás hajók



**Last minute ajánlatok:**  
[www.annon-yacht-charter.hu/akciok](http://www.annon-yacht-charter.hu/akciok)

További információ és foglalás:  
[www.annon-yacht-charter.hu](http://www.annon-yacht-charter.hu)  
+ 36 30 222 88 11

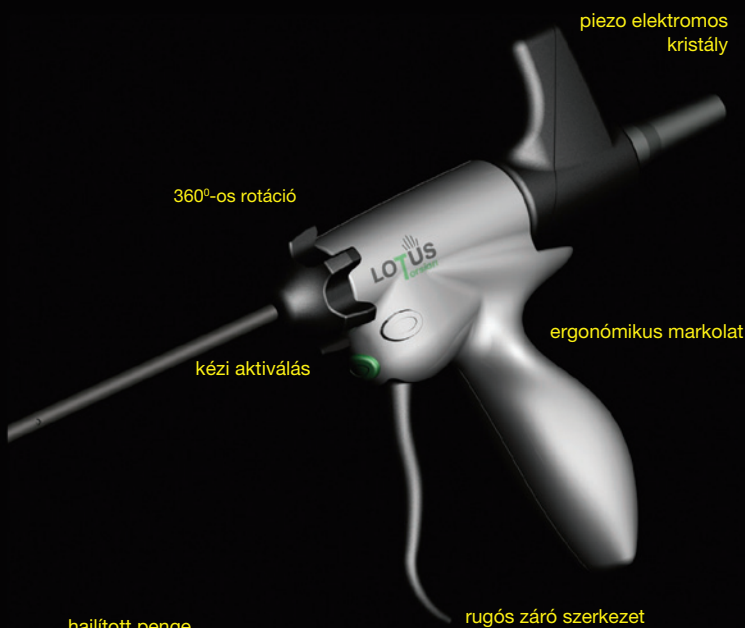
Silver Yacht Kikötő  
Hotel Silver Resort\*\*\*\*  
8230 Balatonfüred, Zákonyi F. u. 4.

# SURGICARE

LOTUS® = Torziós ultrahang

Torziós  
ultrahang =

- nagyobb képletek
- nagyobb biztonság
- nagyobb sebesség



hajlított penge



**SurgiCare Kft. 7635 Pécs, Kiskeindoli út 3.**

**Tel./fax: 06 (72) 224-962, Mobil: 06 (70) 411-6894**