2008. május / www.compassmagazin.hu

compass

TÁJÉKOZÓDÁS A PARTON: PROGRAMAJÁNLÓ ÉS HÍRMONDÓ

I. Graphisoft Építész Regatta - Balatonlelle 2008.

BL Yachtkikötő
és Apartmanegyüttes

Az I. Graphisoft Építész Regatta helyszíne

Építész: Borsay Attila és Szokolyai Gábor - MCXVI Építésziroda

GRAPHISOFT®
ARCHICAD 11
a Virtual Building Solution

ArchiCAD Center - MódiStudió
1065 Budapest, Nagymező u. 58.
Tel: (1) 269 2525
Fax: (1) 269 2525
E-mail: cadcenter@modistudio.hu
Web: www.modistudio.hu

Archimage Plusz Kft.
1034 Budapest, Bécsi út 126-128.
Tel: (1) 453-0322, (1) 453-0323
Fax: (1) 453-0342
E-mail: archi.mage@axelero.hu
Web: www.archimage.hu

Graphisoft CAD Stúdió
1031 Budapest, Záhony u. 7.
Tel: (1) 437-3366, (20) 9343-372
Fax: (1) 437-3367
E-mail: cad@graphisoft.hu
Web: www.cadstudio.hu

PirCAD
5600 Békéscsaba, Derkovits sor 16.
Tel: (66) 442 200, (20) 9446 980
Fax: (66) 529 500
E-mail: pircad@pircad.hu
Web: www.pircad.hu

I. Graphisoft Építész Regatta

A Magyar Építőművészek Szövetsége több mint 100 éve alakult, Budapest és a magyar fejlődés egyik legdinamikusabban fejlődő korában jött létre, történelmi feladata, hogy az Európában és a világon is egyedülálló építészet-történeti emlékeket ápolja, gondozza a hagyományokat, építészeti értékrendet alakítson ki, társadalmi szakmai ellenőrzést, véleményt gyakoroljon a mindenkori épített környezet érdekében.

A MÉSZ a minőségi építészet iránt elkötelezettek szakmai szervezete, és mint ilyen törekszik kapcsolatokra és együttműködésre az egyéb művészeti ágakkal is. Az építőművészet mint művészeti ág társadalmi elfogadtatását, megismertetését tartja egyik legfőbb küldetésének.

A Szövetségünk ezzel a szándékkal hívta létre azt a rendhagyó versenyt, amely az építészeti minőségre, a magyar szellemi erő- és táj védelmére hivatott felhívni a figyelmet. Nem csak egy verseny ez, a centenáriumát ünnepelt szervezet újabb hagyományt teremtő rendezvénnyel a magyar bor és táj, a balatoni vitrorláshagyományok mellett a kortárs, nemzetközi és magyar építészet bemutatásával szervezi programját. Jó partner ebben a Graphisoft R&D Zrt. mint a magyar szellemi innováció világot behálózó hirnöke.

A Kishamis, a Nemere II vagy a Tabu, vitorláshajók, a mai napig is a balatoni táj részei, jelképezvén a gróf Széchenyi által még a kiegyezés kora előtt elindított folyamatosságot, amely a jövő számára is kijelöli feladatainkat. Ez az esemény tehát több mint vitorlásverseny, találkozási lehetőség kapcsolatteremtés az új és régi épített környezetben Balatonlellén, egy új minőségi épületegyüttesben.

A Tavaszi Építészeti Fesztivál programsorozat zárása a május 17-én induló I. Graphisoft Építész Regatta. A sporteseménynek és az azt megelőző, május 16-ára tervezett, az Ybl-díjasok munkáit és a Wienerberger Konszern által életre hívott Brick Award 2008. győzteseit bemutató kiállításnak és kerekasztal beszélgetésnek a társaságunk, tehetséges fiatal építésze által tervezett Balatonlellei Yacht Klub ad otthont, az esemény főszervezője a Magyar Építőművészek Szövetsége.

Az esemény házigazdája és rendezője a BL Apartments & Yachtclub. A versenyre 2008. május 16-18. napjain kerül sor, melyre valamennyi szakmabelit, hozzátartozót és érdeklődőt vár a MÉSZ, a rendező és a főtámogató Graphisoft R&D Zrt.

Budapest, 2008 május

Kálmán Ernő Dla
a MÉSZ elnöke

MÉSZ Alapítva /1902/
Magyar Építőművészek Szövetsége
1088 Budapest, Ötpacsirta utca 2.
1372. Budapest, Pf. 449.
Tel.: (36-1) 318-2444
Fax: (36-1) 318-4699
E-mail: meszorg@t-online.hu

Members of UIA

IMPRESSZUM • Kiadó: BL Port Kft. és ugyvedkupa.hu Kft. Postacím: 8638 Balatonlelle, Köztársaság u. 36-38. kiado@compassmagazin.hu **Hirdetés:** hirdetes@compassmagazin.hu **Fotók:** Horváth Benedek, Lakatos Roland, Leiner András, Samu Mihály, Szalontai Ábel • **Terjesztés:** Magyar Posta, alternatív terjesztők és LVE – ingyenes. • A magazinban megjelent hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállalunk! • A kiadványban megjelent cikkek, képek bármilyen utánközlése, utánnyomása, sokszorosítása és elektronikus kiadása kizárólag a kiadó engedélyével lehetséges. Minden jog fenntartva!

Harmóniában a természettel

A 3,5 hektáros vízparti telken egységes elv szerint tervezett beépítés készült. A tervezés alap gondolata az volt, hogy egy olyan építészeti karakter jöjjön létre, amely visszafogott keretet biztosít a nyaraláshoz. Egy olyan építészeti nyelv, amely mindenki számára egyértelmű, közérthető. A színes kubusok az emberi jelenlét, mesterséges beavatkozás szinonímái, üzenete a természettel harmóniában élő ember. Az apartmanok mindegyike a Balatonra néz, a lakások előtt óriási fedett terasz található. A diagonálban elforgatott villák elrendezése egyfajta intimitást tesz lehetővé, a nagyméretű üvegportálokon át a lakás részévé válik a kert.

A főépület akusztikailag és vizuálisan választja el a privát belső kertet a zajos külsőtől, vagyis a vasúttól, és a főúttól. Az apartmanok mellett a klubház egyfajta középület szerepet lát el. Ez mind az építészeti, mind a műszaki, mind pedig a funkcionális kialakítás szempontjából igaz. Ebben az épületben kapott helyet a kikötőt kiszolgáló étterem melegkonyhával, különböző öltözők, mosdók, raktár és szerviz helyiségek, mosoda, egy klub helyiség a vitorlázóknak, öt vendégapartman, egy squash pálya, valamint egy wellness központ különböző hőfokú fürdőkkel, szaunákkal és gőzzel, masszázzsal és egy konditeremmel.

Az építészeti szerkesztés eltér a hagyományos homlokzat-ablak architektúrától, az épület belülről szerkesztődik. Ez azt jelenti, hogy ahol belül tér van, - amelynek meg kell nyílnia a kilátás felé - ott transzparens üveget használunk, ahol pedig tömör fal van ott un. emalit üveg burkolatot kapott. Ilyen módon egy tömör és átlátszó felületekből álló doboz jön létre. A két különböző minőségű üveget együtt egy síkra szerkesztve alakul ki a látható végeredmény, egy visszafogott egyszerű tömegű épület. A szerkesztés elve különösen este szembeötlő, mikor a belső terek kivilágítva kirajzolják a zárt és nyitott kontúrokat.

A transzparens üveg használata lehetővé teszi az étterem, a klub, az előtér és az emeleti fürdőtér teljes megnyitását a Balaton, vagyis a kilátás felé. A déli oldalon a ház már sokkal zártabb, csak a bejárat és az emeleti közlekedő mutat egyfajta megnyitást. Ez a szerkesztés szintén benapozási okok miatt van a további intimitást kívánó szempontok mellett.

Az épületekbe beépítésre került épületgépészeti és épületvillamossági rendszerek a ma elérhető legmagasabb minőséget képviselik. A házak hűtéséhez és fűtéséhez a Balatonból emeljük ki a vizet, mint ahogy a kikötőbe juttatjuk vissza a használtat az öböl vizének forgatásához télen.

Borsay Attila
építész

HAJÓNAPLÓ

avagy ahogyan a Saint Martin hajózói a történteket látták
Beszámoló az Architect Regatta 2007-es eseményeiről

2007.09.02 - Első nap
Túraverseny
Táv: Biográd – Rogoznyica
A Trieste térkép hiánya miatt halasztott rajt a Biográdi kikötő közvetlen közeléből volt. Rajttechnika: szél felé lobogtatva motorral teljes takli, Cape Code 3 rövid duda, motor ki, leejtés: irány Rogoznyica. Befutó

Rogoznyica kikötő bejárata.
A rajtot követően szinte azonnal kirajzolódott a one design verseny jellege: a hat hajó szinte együtt indult, igazából az első húsz percben nem sikerült egyértelmű előnyre szert tennie senkinek. Az elején a Saint Martin némi előnnyel állt az élen, de változó módon futott rá a többi csapat. A széltakarás elkerülésére reagálva felélesedve a Saint Martin szélhez képest a mezőny fölé került. Innentől azonban a flotta beért Murter mellé, és kezdte kimutatni magát a csapatok eltérő taktikája – legalábbis ami a választott irányt jelenti.
A szél a rajttól kezdve 5-22 csomós erősséggel fújt, igen pöffösen, iránya eleinte északi, később északnyugati volt. Az átjáróban Zmajan és Kaprije között aztán lassan először 10-12 csomóra, majd egészen – egy rövid ideig – 7 csomóig csökkent.
A verseny ezen részében mindenkinek akadt kisebb gondja, ami nem is csoda, hiszen a szél a Zirje, Majan szigetek után erősödni kezdett, és ez az erősödés 20-25 csomóig meg sem állt. Az élen álló Saint Martin – jobb a biztonság - Maslinovik sziget után, 30 csomónál refi-re váltott. A kikötő bejárata előtt aztán grósz le, majd célvonalra fordulás fokkal. Nem így a többiek! Függetlenül a 35-36 megtett tengeri mérföldtől, negyed órával az első célba érkező után igen szoros befutót produkált a Cape Town és a Trieste legénysége, valamint a másik páros csatát vívó két egység, a Cape Code és az Auckland is.

2007.09.03 - Második nap
Túraverseny
Táv: Rogoznyica – SV Klement (Palmezana)
Bár a rajt 10 óra 30-ra volt kihirdetve, valójában a Cape Code a rajtdudát 10:45 körül nyomta meg. Csendes északnyugati 4-6 csomós rajt után, elhagyva Smokvica szigetét elsőként a Saint Martin húzott genakkert. A hatás nem is maradt el, a Saint Martin lassan, bár biztosan elhúzott. Ez idő tájt a teljes mezőny genakkerre váltotta a fokot. Valójában legelsőként – még a Smokvice sziget mellett – a Trieste húzta fel, de ezt nem tudta előnyre váltani, szép lassan, de folyamatosan lemaradt a többi öt hajóval szemben.
Kétharmad távtól két csata kezdett kialakulni: az első helyért a még mindig 8-10 hajóhosszal vezető Saint Martin és az Auckland között, valamint a harmadik helyért a Hobart és a Cape Code között. Az utolsó negyed távig a helyzet nem változott – azonban ezt követően az első helyért már szabályos match race versenyt vívott az Auckland és a Saint Martin. Végül lúvcsatákat, genakker sott elszállást (Auckland) és delfin showt követően a befutónál két hajóhosszal az előző napi negyedik Auckland verte a megelőző napon győztes Saint Martint.

2007.09.04 – Harmadik nap
Túraverseny
Táv: SV Klement (Palmezana) – Brac (Milna) – (hosszabbítás esetén Trogir)
Reggeli megbeszélés a Cape Code fedélzetén. Első javaslat: a rossz időre tekintettel (déltől vihar várható, 20-25 kt szélerősség délelőtt, déltől erősödés, akár 35-50 kt-ig!) rövid pálya – cél Vis.
Cél Milnán a kikötő bejárati földnyelv balról, és a jobb oldali szigetcsúcs fehér jelzőoszlopa által határolt vonal. Rajt fél 11-kor. Egytakkos félszeles menet, 20-28 csomós szélben.
Milna előtt a megbeszéltek szerint 16-os csatornán az élen álló Saint Martin berádiózott, válaszolt az Auckland, Trieste és a Cape Town. 11-es csatornára állva 1-2 nm-el a Trogir – Milna elágazás előtt Saint Martin véleménykérésére 3:1 után négy hajó – az időjárási előrejelzés ismeretében - egybehangzóan Milnát igazolta vissza célként. Mint később kiderült, a Hobart nem kapcsolta be a rádióját (!), az addig második helyen hajózó Cape Code az első adást nem hallotta. Az élesedéssel Milna felé húzó Saint Martin – látva hogy a Cape Code Trogir felé lejt – újra 16-os csatornán szólt Cape Code felé, hogy forduljon Milnára. Ekkor már hallotta Cape Code, de lejtett irányból Milnára már kapaszkodnia kellett. Ezzel viszont sajnos másodikról a negyedik helyre esett vissza.
Befutó: erős több takkos kreuz, préselve irányra.
Este hétkor kapitányi értekezlet: Cape Code indítványára szavazás a futamról. Azaz: egyértelmű volt-e a cél, az útirány és a rádiózás, vagy sem? Szavazás: négy hajó (Cape Town, Trieste, Auckland, Saint Martin) szerint igen - egyértelmű, kettő szerint nem... Újabb szavazás, ismét ezzel az eredménnyel. Kis idő elteltével a Cape Code ismét szavaztatott: két hajó szerint igen, kettő inkább tartózkodott, kettő szerint nem. Döntetlen. Cape Code ismét javasolja törölni a futamot. Elkerülendő egy esetleges kellemetlen szituációt, Saint Martin is bedobja az első, Cape Town a második helyét... A társaság egységes véleménye szerint fő a jó hangulat megtartása - FUTAM TÖRÖLVE...

2007.09.05 – Negyedik nap
Túraverseny
Táv: Brac (Milna) - Tribunj
Rajt 10 óra harminc perckor a tegnapi befutó vonalról. Tekintettel a rajt pozíciójára a mai napi táv első felére tervezett taktikák hamar megmutatták magukat. Északi szélben kérdéses lehetett, hogy Soltát a viszonylag erősebb tenger felöl, de egy takkon félszél és kreuz között kerüljük, vagy erős préseléssel a part felöli banán alakú íven lassabb menettel, de gyengébb tengerrel lehetünk gyorsabbak.
A szél tovább erősödött, iránya észak- észak-nyugatira fordult enyhén északiról. Ez a „találkozó pontról" erős préselést jelentett irányra. Ezzel nemcsak irányt, magasságot lehetett nyerni, hanem elkerülhető volt a horizonton igen csipkés, a nyílt vízen biztosan 5-6-os tenger hullámainak negatív hatása is. A Saint Martin tehát a negyedik helyen erősen préselt, míg az addig vezető három egység mintha futtatott kreuzban a sebességre utazva a nyílt tenger felé futott. Ott azonban az egyébként minden területen erősödő szélben igen kifújt, 2-2,5 méteres hullámokkal találkoztak, ráadásul a Saint Martin szél felöl kiegyensúlyozottabb menettel, élesre állított ref2-vel föléjük került.
Rogoznyicát kissé elhagyva aztán három hajó feladta az erős hullámzás és erős szél miatt – Rogoznyicára kötöttek. Miután egy fordulót követően a grószsott a műszerfalat elferdítette, a kormányozás majdnem lehetetlenné vált a Hobarton, így három hajóra apadt a még versenyben levő egységek száma. Fél óra múlva a Cape Code kérte a kinti három hajó pozícióját. Gyakorlatilag minden egység a Dugó sziget-

hez pozícionálta magát. Ezek szerint az első helyen a Cape Town (teli takli) és a Saint Martin (ekkor refi), tőlük 1-2 nm-re lemaradva a Triest. Az első két hajó aztán lekeresztezte egymást (gyengülő 15-18 kt szélben, teljes taklin) – immáron a Saint Martin 100 méteres előnnyel állt az élen. Tartva a préselés taktikáját, a változó, de 15 csomó alá soha le nem eső stabilizálódó szélben, először refi, majd negyed óra múlva ismét ref2-vel fordult ki a Saint Martin a Tijat sziget külső, befutó felöli oldalára – kissé ázva az eleredő esőben. Mindeközben a Cape Town Zlarin fölé húzott igazítóban bőrig ázott, ráadásul az addig kiválóan abszolvált reffelésekhez képest némi problémával sikerült refi-re váltania – a Saint Martinról nézve vízködbe tűntek. Nyugalmasnak nem mondható, ref2-es grósz, tenger 3-4, szél É, 22-25 kt. Befutó Tijat és Logorun szigetek között.

2007.09.06 – Ötödik nap
Pihenő nap
Táv: Rogoznyica - Tribunj – motorral / Hobart, Cape Code, Auckland/
Időjárási előrejelzés:
A napi táv a már tegnap befutott három egységnek pihenőből állt. Délelőtt rádiózás Cape Code-dal, délután 1-2 óra körül indulnak, talán addig eláll az eső és mérséklődik a szél. Egymás között úgy döntött a három kapitány, hogy motorral mielőbb felzárkóznak a már befutott egységekhez. Érkezés 17 óra körül – ismét együtt a mezőny.

2007.09.07 – Hatodik nap
Túraverseny
Táv: Tribunj – Biograd
Mai táv északi, enyhe észak-keleti szél mellett Tribunj - Biograd. Azaz: erős préselés Murter szigetet partja mellé, szél felé. Rajt a Tribunji kikötő elől reggel 10 óra 15-kor. Egyetlen „bója": Logorunt délről kerülni, utána fel északnak. A napi táv első ötödében gyenge szél – 5 kt. A déli, rövid 1 nm-es takkot öt hajó genakkerrel húzta – lassan el is mentek a Saint Martin mellett. Ugyanakkor a Tijat Logorun közötti átjáróban Saint Martin maradt a takkváltás után szél felöl – a többi öt hajó egymást zavarta hauz határon. A Saint Martin a sziget takarását kibekkelve lassan kicsúszott szél felől a szorosból – ezzel élre is állt. A gyenge – 5 csomós szélben – Saint Marti irányra préselt, Hobart genakkerrel fél szélben lassan távolodott a nyílt tenger felé – a Cape Town mindeközben lemaradt, genakker nélkül a hatodik helyen kezdte az irányra tartást. Ekkor egyre lemaradva 2. helyen a Cape Code, harmadikon a Trieste.
Murter után a tenger is és a szél is tovább erősödött – tehát marad a refi. Marad az erős szél, Saint Martin fél három körül látja a célt: a Biogradi kikötő előtt Planac és sv Katarina között Pasman felől. Hosszú takk, takkváltás, félszélben Saint Martin befutón – első hely. Másodiknak teljes taklin, erős préseléssel Planac felé 10 perccel később Cape Town, majd három perc múlva Hobart érkezik. Auckland 4. helyen 16:07-kor, ötödik a Trieste 16:15 körül. Az első öt ugyan megvárta egymást a célban – a hatodik Cape Code-ot a befutóban kialakult erős kompforgalom miatt a társaság már a kikötőben köszöntötte...

Összesített eredmény:
1 - Saint Martin 1-2-(1 – törölve) – 1-1 5 pont
2 - Cape Town 2-5-(2 – törölve) – 2-2 11 pont
3 – Auckland 4-1-(6 – törölve) – 6-4 15 pont
4 - Trieste 3-6-(3 – törölve) – 3-5 17 pont
5 - Hobart 6-3-(5 – törölve) – 6-3 18 pont
6 - Cape Code 5-4-(4 – törölve) – 6-6 21 pont

Mezei Gábor

II. ARCHITECT FLOTTILA - ADRIA CHALLENGE

2008.08.30 - 2008.09.06

Magyar Építész Kamara és Magyar Építőművészek Szövetségének közös rendezvénye

Az ARCHITECT FLOTTILA – ADRIA CHALLENGE magyar építészek részére második alkalommal meghirdetett túravitorlázással egybekötött verseny. A verseny célja, hogy egységes BAVARIA 42 MATCH One-Design verseny-túra hajókkal, tengeri körülmények között összemérjük vitorlázó tudásunkat.
További célunk a verseny megrendezésével, egy kiemelt társasági esemény létrehozása, ahol az építészeknek lehetősége nyílik a versenyzésen túl, baráti és szakmai kapcsolatok kialakítására.

A túraverseny helyszíne:
Biograd – Kornati szigetek - Közép-Dalmácia
Biograd na moru a Zadari riviéra egyik szép fekvésű városkája, mely a vitorlázók mekkájaként is emlegetett varázslatos Kornati szigetcsoporttal átellenben található. A legenda szerint a Kornati szigeteket a tenger szépségének ihletése nyomán teremtették az istenek - amely minden bizonnyal érvényes Biogradra is.
A verseny időpontja:
2008.08.30 – 2007.09.06

A verseny résztvevői: max 10 hajó
A versenyben résztvevő csapatoknak építészekből és alapvetően a kapcsolódó szakterületen dolgozó kollegákból kell állnia. Minden hajón legalább egy érvényes tengeri hajóvezetői engedéllyel és VHF vizsgával rendelkező kormányosnak kell lennie. Minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Futamok:
A verseny összesen 6 túrafutamból (1 túrafutam cca.20-30 Nm) áll.

Értékelés:
A versenyeredmény az abszolút átfutási sorrend alapján kerül értékelésre. A versenysorozat 6 tervezett futamból áll. Legalább 5 futam megrendezése esetén a legrosszabb futam kiejthető.

Nevezési feltételek, hajók alkalmassága:
A versenyben részt vevő csapatok száma limitált – max. 10 csapat.
Bavaria 42 Match típusú versenyhajó (hajónként 6+2 főre),
2000 EUR/hajó áron benne hajónként külmotor a bocira és 140%-os pentex génua ingyen.
Extra: 120 EUR/hajó hajótisztítási díj.
Opciók: spinnaker 150 EUR/hajó,
Gennaker 120 EUR/hajó
Foglaláskor 30% befizetés
150 EUR/hajó kaucióbiztosítás vagy 1500 EUR kaució/hajó letét.

Nevezési díj:
Emblémával ellátott póló és egyéb költségek: 5.000,- Ft/fő
Nevezni lehet faxon, e-mailben:
Noll Tamás építész
e-mail: nollt@teampannon.hu, Telefon: +36-70-3319674, Fax: +36 1-429 7081
a Magyar Építőművészek Szövetsége titkárságán e-mail: meszorg@t-online.hu, Telefon: +36-1-4831954
további információ a www.meszorg.hu honlapon illetve a www.epiteszregatta.hu honlapon

A jelentkezők regisztrálása a jelentkezési időpont szerinti sorrendben történik.
Jelentkezési sorrend:

TEAMPANNON	2007. december 17.	14.45
DER PLAN	2007. december 17.	14.50
BLAUMONTAG	2007. december 17.	16.17
FINTASTUDIO	2007. december 18.	7.59
MÉSZ	2007. december 18.	8.29
Unk János	2007. december 18.	8.57

HARMAT KUPA:

A Proximo mindent vitt!

Május első hétvégéjén, Keszthelyen, Lellén és Kenesén várták versenyrendezők a vitorlázókat. A nyugati medencében évadnyitókat, a Kenese Marina Portban pedig a már hagyományosnak mondható Bajnokok Bajnokságát bonyolították a dinamikusan fejlődő J24-es flottával. A Compass, a lellei Harmat Kupán járt.

A versenyre már a pénteki napon gyülekeztek a résztvevők, akik között volt, balatonmáriai és gyenesdiási valamint füredi és alsóörsi hajós is. Természetesen nem hiányoztak a megszokott fonyódi, szemesi és földvári arcok sem, sokaknak sikerült a korai szezonkezdésre felkészíteni a téli álomból „felébresztett" vitorlásukat. A kupán több premierre is sor került, bemutatkozott három, komoly ígéreteket magában hordozó one design flotta képviselője, a Melges 24, az X-35 OD és a 11mOD. Yardstick verseny ide vagy oda, one design hajókból nem volt hiány Lellén, Scholtz 22-esek és Sudarak mellett J24-est is láttunk a mezőnyben. Nélkülözni kellett viszont a még parton álló Carrerát vagy a másik új fonyodi 11mOD-t. A Most Wanted sem készült el időre, így a Pünkösdi Regatta előtti tesztelése elmaradt.

A parton már pénteken akadtak látnivalók, bemutatkozott a főtámogató, Presenta ajándéktárgy forgalmazó és szokásos sátrával volt jelen a Westport. A résztvevők kipróbálhatták a Classic Boat elektromos motorcsónakját is.

A luxuskikötő létesítményei, az étterem és rendezvénysátor, a beltéri élménymedencék és szaunák, a kültéri fűtött medencék mind a versenyzők rendelkezésére álltak az egész hétvégén.

A szombati nap Balaton-koszorúzással indult, majd a versenyzők a hajóra szálltak, a hozzátartozók a gyerekprogramokra igyekeztek a parton.

A versenyrendezők izgalmas pályát tűztek a Balatonlelle – Balatonrendes – Balatonakali – Balatonlelle – Balatonrendes – Balatonlelle vonalon, két kreutz, egy félszél, egy raum és egy hátszélszakaszt kellett teljesíteni. A 3-as, 4-es É-i szélben a feladatot a Litkei Árpád és a Proximo teljesítette a leggyorsabban. A Melges 24-es a Ys I-ben is győzni tudott. Széllel szemben a mezőny eleje még csak csak lépést tartott a Proximoval, de a bőszeles szakaszokon a 14-15 csomós sebesség biztonságos távolságot nyújtott, a versenyen végig vezető Melgesnek. A Ys II-ben Székely Antal a J24-essel simán nyert, abszolút negyedikként célba érve. Meglepetés született a Ys III-ban, nem a Dudu, a Szi-Vi, vagy a Bátor foglalta el a dobogó legfelső fokát, hanem a vitorlásiskola oktatóhajójával induló Karsai család. A citromdíjért folytatott ádáz küzdelemben, a nagy esélyes Unicum Laude alulmaradt a Wallayevel szemben.

A befutó után a fürdőzést és szaunázást követően került sor az eredményhirdetésre és az azt követő vacsorára. Mindent összevetve, jól sikerült a BLYC 2008-as idénynyitója, Cziráki Márta és munkatársai a tőlük megszokott lelkesedéssel látták vendégül a vitorlázókat az olykor nyarat idéző hétvégén.

JIB

Egyszerűen csak ráállsz, s gurulsz!

Kerekünk a világ legegyszerűbb közlekedési és sport eszköze. Fele olyan gyors mint a kerékpár, de kétszer-háromszor gyorsabb mint a gyaloglás. Barátságos közlekedőtárs a járdán, használható minden kerékpározásra alkalmas úton. Fordulékony, megállni vele annyi, mintha futás közben kéne ezt megtenned. A városban 8-10 kilométert könnyűszerrel megtehetsz, bármikor felszállhatsz vele buszra metróra villamosra. Nem szükséges a Kerék használatához speciális cipő, nem igényel semmilyen kapcsoló szerkezetet. Egyszerűen csak ráállsz, s gurulsz! Mivel mindkét kezed szabad, vihetsz magaddal kezedben bármit. Felkaphatsz két síbotot, s sebességedet máris megnövelheted 10-15 %-kal. Megfelelő helyen akár Kite-wing vitorlával is próbálkozhatsz.

Műszaki jellemzők, leírás, működési elv:
Az alapelv a következő: Egy speciális rövid tengelyű normál biciklikerék agyára két pedált függesztünk. A egyik lábbal a pedálra lépve súlyunkból nyomaték keletkezik. A nyomatékból keletkező erőt térdünk az oldalsó burkolólapra támaszkodva ellensúlyozza, s az így keletkező súrlódás biztosítja a kerék s láb együtt dolgozását. Menet közben egyik lábbal a pedálon állunk, másik lábunkkal a földről elrugaszkodva, rollerezés szerű mozgással haladunk előre. A gyakorlatok során először két lábbal a pedálokon állva pihenve utazunk, majd a lábakat felváltva használhatjuk támaszkodásra vagy hajtásra. A forgó kerék saját síkjára merőlegesen igen nagy stabilitással rendelkezik, előre-hátra azonban csak a használó ügyességén múlik egyensúlyban van vagy sem. Nagyon ügyesnek kell lenni! Hogy a felhasználók körét bővítsük, egy kis elfordulni képes stabilizáló hátsó kereket alkalmaztunk. Ezzel olyan magabiztos egyensúlyozó reflexeket lehet kialakítani, melyek később lehetővé teszik az egykerék használatát. Széles körben a pótkerekes változatot ajánljuk, a teljesítőképesség határait feszegetőknek az extrém Egykereket!

A fejlesztés története:
Az Egykerék alapelve már 25 éve ismert volt. Az akkor rendelkezésre álló anyagokból és kerékpár alkatrészekből nem lehetett igazán jól megoldani szerkezetileg. Áttörést hozott a GA-US találkozás néhány évvel ezelőtt, amióta bár sok kitérővel, de sikeres fejlesztés eredményeként megszületett a különleges képességűeknek való Egykerék, valamint rá egy évre a szinte mindenki számára használható Gaus kerék. A költséges bejelentések és fenntartások még úgy zajlottak, hogy még nem igazán tudtuk a végeredményt. Kellett egy kis kétségbeesés is a fejlesztések erőltetéséhez, és nagy szerencsénkre fáradozásainkat az "abnormális egyensúlyérzékű" S. Zsolt igazolta mutatványaival.

A fejlesztés jelentősége:
Létrejött egy városi közlekedési és sporteszköz. Súlya, mérete és könnyű használhatósága miatt gyors elterjedésére számítunk. Nagy kereke miatt a menetellenállása csekély, a kisebb úthibák nem jelentenek akadályt. Gyorsabb és egyszerűbb mint egy egykerekű bicikli, gyorsabb és könnyebben használható mint egy gördeszka. Kényelmesebb használata mint egy görkorcsolyának, kisebb helyet foglal el és talán gyorsabb is mint egy Triski. Azon kevés sportok közé tartozik, melyek az egész testet képesek alaposan átmozgatni akár egy óra leforgása alatt. (sífutás szerű mozgás) Síbot alkalmazása nélkül is igen komoly lendületet lehet adni a karok mozgásával, így erre a változatra is igaz az előbbi állítás. Járdán haladva sebessége és fordulékonysága valamint súlya miatt jóval barátságosabb jelenség mint a Budapesten egyre jobban elterjedő "gyalogos rém", a kerékpár.

A feltalálók bemutatása:
G. András a szenior, U. Soma a junior feltaláló. Előbbi építész, utóbbi formatervező. Az Egykerék G. András évtizedekig fiókban elfekvő ötlete, ezen ötlet katalizátora s a pótkerék kitalálója U. Soma. Így született meg a Gauskerék!

Gőczey András

Sigillum Loliense

(Konyári-pincészet, Balatonlelle)

A kortárs magyar építészet egyik sajátos, kiváló alkotásokat felvonultató műfaja a borászati üzem. Ebbe a ma már számos nemzetközileg is jegyzett házat tartalmazó építészeti elitbe lépett be Kalmár László és Zsuffa Zsolt, teljes jogú tagként, a lellei Konyári-pincészet épületével. A borászatok építészeti alapkérdései: a vidék építészét tekintse-e iránytűnek a tervező, vagy a ma már kétségtelenül ipari technológiával folyó bortermeléshez illően ipari épületként fogalmazza-e meg a házat, esetleg a bor ősi, mitikus-szakrális vonatkozásaiból induljon ki? Mindhárom megoldásra találunk nagyszerű hazai és nemzetközi példákat egyaránt. Vegytisztán egyik szemlélet sem jelenik meg a Magyarországon eddig felépült pincészetek épületein, azonban jól látható, hogy míg például Ekler Dezső Disznókő borászata és Bodonyi Csaba Hétszőlője az első utat követi, addig Sugár Péter tolcsvai Oremus-pincészete a második szemlélethez áll közelebb, Czigány Tamás pannonhalmi épületegyüttese pedig a harmadikként említett felfogás jegyében fogant.

A Konyári borászat épületének központi gondolata a tájba helyezés. A Konyáriak gravitációs technológiával kívántak bort készíteni, ehhez kerestek megfelelő területet és azon belül helyszínt az üzemépület számára, tehát borászati alapkövetelmény volt, hogy domboldalba kerüljön a ház. Ezt a funkcionális elvárást Kalmárék építészeti formáló erővé emelték: az építmény alapterületének nagy része, a pincék a föld alatt helyezkednek el, a föld felett a feldolgozó üzem, a raktár és a kóstoló tér tömbje a domb folytatásaként jelenik meg. A bontott téglából épült ház beleolvad a művelt szőlőhegyek lankáiba, mégis, rejtőzködve bár, de méltósággal jelenik meg föld feletti része. Emlékeinkben, nagyon távol felködlik Turányi Gábor és Földes László visegrádi Erdei iskolája. Az anyaghasználat, a tégla, a fa és a kő, a raktár és a feldolgozó tér két-két, keretelés nélküli kapujának formálása, ablakának árnyékoló téglarácsa a helyi mezőgazdasági épületek vonásait hordozzák, világosan elmondják, hogy az építészek alapvető fontosságot tulajdonítanak a helyi építészetnek. Az épület egészének formálása azonban teljesen egyéni, sajátos és új karakterű. A feldolgozó helyiség tetőzetének tört lehajtásának funkcionális oka van, hiszen abban a térrészben nem volt szükség nagyobb belmagasságra, mert megnövelte volna az energiaszámlát. A külsőben azonban ez a tetőforma esztétikai szerepre is szert tesz, mert hozzájárul tömegének dombhoz illeszkedő, hegyszerű jellegéhez csakúgy, mint a puritán téglafalak, és a támfalként megfogalmazott, fuga nélkül rakott kőborítás. Távlat, elegancia és művesség érződik a házon, amely különösen szerencsés egyensúlyt valósít meg a hagyomány és az újítás, az illeszkedés és az egyéniség, az időtlenség és a modernség összetevőiből. Kitapintható benne Janáky István és U. Nagy Gábor építészetének hatása is, de csak annyira, amennyire a borban érezhető a szőlő íze: Kalmár László és Zsuffa Zsolt építészete már nem ígéretes must, hanem letisztult bor.

A Konyári-pincészet zászlósbora a Sigillum Loliense (Lellei Pecsét) névre hallgató cabernet sauvignonból és merlot-ból készített cuvée, amelynek címkéjét Lelle legelső ismert, 1760-ból származó pecsétje díszíti, rajta a már akkor fontos szőlőművelésre utaló karózott szőlőtőkével. Tökéletes és méltó szimbólum: úgy a borász, mind az építész ép történeti emlékezettel, józanul és méltósággal illeszkedik új alkotásával, borral és épülettel, tájba és történelembe.

Sulyok Miklós

KREATIVITÁS és ESZTÉTIKA

MŰVÉSZETOKTATÁS A BUDAI RAJZISKOLÁBAN

Amikor a művészet egyre kevésbé része az általános műveltségnek, és egyre nehezebb valódi értékekre érzékennyé tenni a fiatalabb generációt, fontos, hogy az alkotás élménye ne veszhessen el, ne maradjon kívül a fiatalok mindennapjain.

Az Alkotás utcai épületben május végén átalakul az évközi művészeti oktatás rendje. Minden évben új és változatos nyári programokkal találkozhat a vizuális művészetekre kíváncsi és fogékony közönség, a kisiskolásoktól a felnőttekig!

Csak néhány példa a nyári kurzusokra:

- a gyerekek évek óta kedvelt programja a rajzos napközi.
  A múzeumlátogatással, kirándulással, kreatív foglalkozásokkal eltöltött idő évekre meghatározza a kicsik érdeklődését, élményekkel gazdagítja a nyári szünidőt.
  A nagyobbaknak számos új, érdekes tematikájú kurzusra lehet jelentkezni:
- a varázsló birodalmát felelevenítő rajzok és illusztrációk, a fantázia és álomvilágot hívják elő,
- az animációval, a szereplők Rofusz Ferenc Oscar-díjas animációs rendező segítségével kelnek életre,
- a színház világát, a jelmezek és díszletek oldaláról lehet megközelíteni,
- a divat-tervezéssel való ismerkedés pedig közkedvelt foglalatossága a kamaszoknak...

A művészeti egyetemekre jelentkező fiatalok intenzív formában készülhetnek a felvételire, a hagyományos stúdium rajz-festés-mintázással és a tervezői gondolkodásmód elsajátításával.

Az érdeklődő felnőttek találkozhatnak különböző képző-és iparművészeti területekkel, a fotózástól az ékszerkészítésig, vagy a grafikai eljárásokig.

A művészeti pályára készülő, érettségizett fiatalok a kétéves szakképzésre felvételizhetnek júniusban. A képzés grafikus, ötvös és fotográfus szakképzettséget ad a végzett tanulóknak.

A rajziskola tevékenységéről képek és információk találhatók a **www.budairajziskola.hu** honlapon.

I. Graphisoft Építész Regatta

kiírása (Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség 2008. évre kiadott Általános Versenyutasításával)

A verseny helye: Balatonlelle
A verseny ideje: 2008. május 16-17-18.
A verseny rendezője: BL APARTMENTS & YACHTCLUB
A verseny célja: A versenyzők, két túrafutamon való részvétele, melyet a szervezők külön-külön is értékelnek és díjaznak. Az Építész Regattára nevezett csapat névadója: építész, építész iroda illetve építészeti szervezeti egység.

Versenyvezető: Szalai László
Mentésvezető: Pétervári Gyula
Zsűri elnök: Regényi Zsolt
Versenyorvos: dr. Balla György

Versenyszabályok: Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok 2005-2008. Az MVSZ 2007. évi Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, az osztályelőírások és a jelen versenykiírás.
A résztvevő hajóosztályok: YS I., YS II., YS III.

A nevezés helye: BL APARTMENTS & YACHTCLUB versenyirodája. Nevezést csak szabályosan kitöltött nevezési lapon, vagy interneten keresztül leadott előnevezés formájában fogadunk el.
A nevezés ideje: a verseny helyszínén: 2008. május 16. 14:00 – 20:00 és 2008. május 17. 08:00 – 09:00 óra.
Nevezési díj: 3500 Ft/fő és 15 000 Ft/hajó. A hajó nevezési díját a MÉSZ tagjaitól átvállalja.

Versenyprogram, rajtidők és rajtjelzés:

2008. május 16. péntek
- 14:00 – 20:00 nevezés

2008. május 17. szombat
- Túraverseny BLYC Balatonlelle- Badacsony- Zánka- BLYC Balatonlelle pályán
- 09:55 ötperces előkészítő hangjelzés, megfelelő code lobogó
- 09:59 egyperces figyelmeztető hangjelzés, megfelelő code lobogó
- 10:00 rajt, megfelelő code lobogó le
- 16:00 befutási limitidő

2008. május 18. vasárnap
- Túraverseny BLYC Balatonlelle- Balatonszemes- BLYC Balatonlelle pályán
- 08:55 ötperces előkészítő hangjelzés, megfelelő code lobogó
- 08:59 egyperces figyelmeztető hangjelzés, megfelelő code lobogó
- 09:00 rajt, megfelelő code lobogó le
- 14:00 befutási limitidő

Infovonal: +36 70 4504758
Versenypálya:
2008. május 17. Balatonlelle BLYC -Badacsony- Zánka- Balatonlelle BLYC (befutó)
2008. május 18. Balatonlelle BLYC Balatonlelle- Balatonszemes- BLYC Balatonlelle (befutó)
Pályajelek: Narancssárga, felfújható, henger alakú bóják.

Értékelés: Abszolút 1-3. helyezett, YS. I., II., III. 1-3 helyezett
Díjazás: fődíj: Archicad 11 teljes verziójú szoftver a Graphisoft felajánlásából (~1 000 000 Ft értékben)
YS osztályokban értekes design bútorok a Vitra felajánlásából, valamint további különdíjak
Díjkiosztó: Túraverseny 2008. május 17. 18 óra, BL YACHTCLUB Balatonlelle rendezvénysátor.
A 2008. május 18. vasárnapi túraverseny később meghatározott időpontban a MÉSZ budapesti székházában.

Óvási díj: 2.000 Ft
Szavatosság kizárása: A versenysorozaton, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi vagy vagyoni károkért a verseny rendezője semmiféle szavatosságot vagy felelősséget nem vállal.
A versenyen mindenki a saját veszélyére és felelősségére vitorlázik.
Jó szelet!

Versenyrendezőség

GRAPHISOFT® Virtual Building Solutions

Wienerberger Building Value

vitra. ALUKÖNIGSTAHL® RHEINZINK

alaprajz be light! hg.hu GEZE magyar építőművészet OCTOGON HAJÓ

Wienerberger Building Value

A MINŐSÉGI ÉPÍTÉSZET TÁMOGATÓJA

A Wienerberger évek óta nem kevés pénzt és energiát áldoz a minőségi magyar építészet támogatására. Bizonyítja ezt az ország nagy városaiban a cég támogatásával bemutatott „Ybl-díjasok kiállítás" és a ProArchitektura díjas épületek bemutatása, nemzetközi szinten pedig a Visegrádi Négyek Építészeti Társulás támogatása, de legfőképpen a Brick Award nemzetközi téglaépítészeti pályázat. Ezeknek a minőségi épületeknek az exkluzív összefoglaló kiállítása jut most el az I. Graphisoft Építész Regatta előestéjén tartott beszélgetés résztvevőihez.

Az I. Graphisoft Építész Regatta keretei között a Magyar Építőművészek Szövetsége, az Alaprajz építészeti folyóirat és a Wienerberger a nyitónapon, május 16-án 16.00-tól „Kiemelkedő magyar építészeti teljesítmények" címmel beszélgetést és kiállítást rendez.
A beszélgetésre a 2008. év Ybl díjasai, Lukács István, Nagy Iván, Patartics Zorán, Puskás Péter és Zoboki Gábor kaptak meghívást, illetve a Wienerberger Brick Award téglaépítészeti pályázat 2004-2006 és 2008. évi magyar szereplői is (2004: Turányi Gábor és Nagy Tamás, 2006: Cságoly Ferenc és Czigány Tamás, valamint Földes László, 2008: Koller József, valamint Noll Tamás zsűritag) felkérést kapnak. A beszélgetést Csanády Pál, az Alaprajz főszerkesztője vezeti.

„Brich Award" a nemzetközi téglaépítészeti díj
A 21.000 Euros összdíjazású „Brick Award'08" díjkiosztóra harmadik alkalommal került sor Bécsben 2008. április 3-án a Tudományos Akadémia építészetileg is izgalmas épületében. A Wienerberger 2004 óta minden második évben azzal a meggyőződéssel tünteti ki a legkreatívabbnak talált épületeket és tervezőket ezzel e díjjal, hogy a tégla nem csupán nagy hagyományokkal bíró környezetbarát termék, hanem sokszínű, modern, és az új építészeti követelményeknek kiválóan megfelelő építőanyag is.

A tégla Magyarországon is hagyományos építőanyag, a tervezők akkor használják szívesen terveik megvalósításához, amikor a tartósság mellett az esztétikum is jelentős szerepet kap.

A „Brick Award" pályázatra 2008-ban 19 országból összesen 255 pályamű érkezett a helyi építészkritikusok ajánlása alapján. A beadott pályázatok száma 2004 óta (120 db) több mint kétszeresére nőtt.
A díjazottakat George Ferguson angol építész vezetésével neves nemzetközi szakértőkből álló független zsűri választotta ki, melynek tagja volt Cságoly Ferenc, a Brick Award'06 győztese (Keller Ferenccel) is.
A Callway Építészeti Kiadó gondozásában készült el a „brick08" album, amely a díjazott épületeken kívül 35 különleges téglaépületet is bemutat.

„Brick Award'08" nyertesei
I. díj: Kolumba Múzeum Köln – építész: Peter Zumthor
II. díj: Szőlészet bővítése a svájci Fläsch-ben – Építészek: Bearth & Deplazes Architekten AG
III. díj: IT-ház, Finnország – Építész: Tuomo Siitonen, Esko Valkama
Különdíjak
Lakóépület Svájcban, Morcote – Építészek: Markus Wespi és Jerome de Meuron
A holland WWF központjának épülete, Hollandia – Építész: T.M. Rau

További információ: www.wienerberger.hu

BALATONLELLE
BL Apartments & Yachtclub

BL YACHTCLUB VERSENYNAPTÁR

2008. május 16-18.	I. GRAPHISOFT ÉPÍTÉSZ REGATTA	www.epiteszregatta.hu
2008. május 31.	PEUGEOT FRÉDI-BÉNI LELLE OPEN YS. CSB.	www.blyc.hu
2008. június 7.	49er CLASS GP	www.49erbajnoksag.hu
2008. június 13-15.	III. HONDA ÜGYVÉD KUPA	www.ugyvedkupa.hu
2008. július 5.	AMATŐR EGYKEZES GP	www.blyc.hu
2008. augusztus 1-6.	NAGYHAJÓS BAJNOKSÁG	www.hunsail.hu
2008. augusztus 29-31.	III. MICROSOFT KÖZMŰ KUPA	www.kozmukupa.hu
2008. augusztus 30.	V. LELLEI SZÉL KUPA	www.lelleiszel.hu
2008. szeptember 13.	LELLE OPEN YS CSB.	www.blyc.hu
2008. szeptember 20-21.	SZÖRF MAGYAR BAJNOKSÁG	www.windsurfing.hu
2008. november 8.	II. DÉR KUPA	www.blyc.hu

Verseny információk:

Rendező: BLYC
Partner egyesület: Lellei Vitorlás Egylet (LVE)
Web: www.blyc.hu • www.compassmagazin.hu
www.ugyvedkupa.hu • www.kozmukupa.hu
Telefon: +36 70 450-4758
E-mail: marina@blyc.hu

A versenyek helyszíne:
A part felöl: Az M7-es autópálya 135-ös lejáratán keresztül, Balatonlelle felsőnél rögtön jobbra, majd át a vasúton és balra, kb. 1000 méter a Köztársaság u. 36-38.

A víz felöl: É 46'47.743 / K 17'42.412

EXTRA: A nevezési és részvételi díj valamennyi BLYC verseny esetében magába foglalja a verseny tartama alatti kikötőhelyet, a szombati vacsorát, a kültéri fűtött medencék és a kikötői strandterület, valamint a beltéri wellness részleg használatát. A masszázs szolgáltatás, térítés ellenében vehető igénybe.

„A fürdőruha és a törölköző minden versenyen kötelező !!!"

SAILING.HU
AZ INTERNETES VITORLÁS MAGAZIN

compass
Az első hazai vitorlás eseménymagazin
www.compassmagazin.hu

be light!

BE LIGHT KFT.
H-1025 BUDAPEST, SZÉPVÖLGYI ÚT 146.
TELEFON: +36 1 438-0748 FAX: +36 1 325 6266
E-MAIL: BELIGHT@BELIGHT.HU WWW.BELIGHT.HU

change your mind,
change your light!

creation-base.com

YANMAR marine

Versenyképes

E - BUILT IN EPOXY | DESIGN BY JUDEL/VROLIJK & CO | MADE FOR SAILORS

320 350 370 e-option 400 e-option 430 e-option **470e** 540e 630e

Balatonkenese | Balatonföi Yacht Club KOK
Tel. +36 1 439 0350
info@bfyc.hu | www.bfyc.hu

www.hanseyachts.com

Hanse®