

Hungarian Cruiser Class

Belépési tájékoztató

A flottába regisztrálható hajó:

1. Szériagyártású egytestű, egyárbocos, alumínium rudazattal szerelt túrahajó, melynek a típus szerinti sorozatgyártása során legyártott hajók száma meghaladja az **100 darabot**.
2. Gyártótól beszerezhető vagy nyilvánosan elérhető tervek.
3. Berendezett túrahajó, beépített konyhával, wc-vel, beépített víz és üzemanyagtartállyal valamint legalább 5 fekvőhellyel.
4. A hatályos HSZ (Hajózási Szabályzat) rendelkezéseinek megfelelő hajó.
5. Érvényes hajólevél, lajstromszám.
6. MVSZ yardstick előnyszám rendszerben regisztrált hajó, melynek **YS előnyszáma 96-106** közötti tartományban szerepel (ebben a tartományban egy cca. 60 perces pályafutam esetén a leggyorsabb és a leglassabb hajó között cca. 6 perc a sebességkülönbség) a flottába belépés időpontjában.
7. VHF rádió a versenyeken történő kommunikációhoz.
8. **Gyári tervekkel megegyező hajótest, tókesúly, kormány, rudazat, állókötélzet és vitorla behúzási pontok.**
9. Vízvonal hossza **8200 – 11400 mm** (a hajó, gyár által megadott adata).
10. Súly minimum **4000 kg** (a hajó, gyár által megadott vagy igazolt adata, nettó súly).
11. Az árboc teljes hosszában további (gyáritól eltérő) vitorla felhúzási pont kiépítése engedélyezett.
12. Spinakker és genakker baum megengedett és anyaga lehet karbon. A hajó orrától legfeljebb egy méterre kilógó gennaker baum engedélyezett.
13. Összecsukódó hajócsavar megengedett.
14. Fixen beépített motor, hajótesten kívülre nyúló hajócsavarral.
15. A fedélzeten álló, a hajó orrától a faráig mindkét oldalon végigfutó fix korlát.
16. Az előnyszám meghatározásakor/módosításakor felmért/flottafelmérő által jelzéssel ellátott/az MVSZ rendszerében nyilvántartott méretű vitorlák.

Regisztráció és dokumentáció:

1. Belépési nyilatkozat benyújtása.
2. Önbevallás rendszerű felmérési adatok benyújtása (határidő 2018. július 25.).
 - a) Hajó víz alatti részeinek dokumentálása, fényképfelvétel a
 - keel-ről,
 - kormánylapátról,
 - hajócsavarról, kihajtásról,
 - orr részről, az orrsugár kormányról vagy annak helyéről.
 - b) Hajó víz feletti részeinek dokumentálása, fényképfelvétel a
 - használatnak megfelelő helyére szerelt spinnaker baum,
 - használatnak megfelelő helyére szerelt gennaker baum,
 - nagyvitorla behúzási pont, lee kocsi,
 - orrvitorla behúzási pont, traveller,
 - bőszeles vitorlák behúzási pontjai,
 - árboc töve,
 - árboc csúcsa,
 - baum.
3. Szabályszerűségi nyilatkozat benyújtása (határidő 2018. július 25.).
4. Súlymérés (határidő 2018. október 4.).

A flotta versenyrendszere:

A flotta versenyrendszere 4 ranglistaversenyből és egy 4 napos bajnokságból áll, ezt meghaladóan lehetnek elfogadott, preferált versenyek.

Budapest, 2018. február 9.

/flottakapitány/