Májusi Kormorán Kupa 2015.

## V e r s e n y k i í r á s

Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség 2015. évre kiadott Általános Versenyutasításával.

**1.1. A verseny helye**: Fonyód

**1.2. A verseny ideje:** 2015. május16-17. (Május 17.- tartaléknap)

##### 1.3. A verseny rendezője: Fonyódi Kormorán Vitorlás Egyesület

**1.4.Versenyvezető:** Dániel Gábor 06-20-9866527

**1.5.Versenybíróság elnöke:** Dániel Dorottya 06-20-2114464

**1.6.Versenyorvos:** Dr. Zsoldos László

**2. Szabályok:** A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) a „Vitorlázás  
versenyszabályai 2013-2016” (továbbiakban Versenyszabályok), a Magyar Vitorlás Szövetség 2015. évre érvényes Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.

**3. Résztvevő hajóosztályok:** Yardsick I – III és Összevont jolle

***A yardstickban nevező és induló, fel nem mért hajók esetében a Ys 1 osztályban a 63. a Ys 2 osztályban a 98, a Ys 3 osztályban a 108.előnyszámot alkalmazzuk.***

***Az Összevont jolle hajóosztályban nevezett egységek is yardstick számuk alapján kerülnek értékelésre.***

**4. Nevezés ideje és helye:** 2015. május15-én, 18,00-20,00 óra között, továbbá május16-án, 07,30-08,30 óra között a Fonyódi BH ZRT Vitorláskikötőjében működő versenyirodán.

**4.1.Nevezési díj:** **4000**.**Ft/fő**

A mocók nevezési díjat nem fizetnek.

**5. Versenyprogram, rajtidők:** A Versenyvezetőség **egy túra futam lebonyolítását tervezi**.

A futam figyelmeztető jelzése **2015. május16-én**

**09,50 óra.**

Rajtsorrend: Minden hajó egy időben rajtol.

**5.1**. **Rajteljárás:** 09, 50 figyelmeztető jelzés narancssárga lobogó kitűzése +hangjelzés

09, 55 előkészítő jelzés **,,V”** lobogó kitűzése +hangjelzés

09, 56 „P” lobogó kitűzése

09, 59 „P” lobogó bevonása + hangjelzés

**10 óra 00 perc rajtjelzés** — összes lobogó bevonása + hangjelzés

**6. Versenypálya: Ys-I, Ys-II és ÖJ F**onyód (rajt) – Badacsony – Ábrahámhegy –Boglár-Fonyód (cél)

**Ys-III F**onyód (rajt) – Badacsony – Ábrahámhegy –Fonyód (cél)

Elégtelen szélviszonyok esetén a rendezőség a futamot bármelyik pályajelnél . lerövidítheti

**6.1. Pályajelek:** Sárga színű, felfújt műanyag bóják. **A bójákat jobb kéz felől kell kerülni.**

**6.2. A pálya teljesítése:** A befutási limitidő **17,00** óra. Az addig be nem futott hajók DNF értékelést kapnak.

**7. Értékelés:** Az értékelésre vonatkozó előírásokat az MVSZ 2015. évre érvényes Általános Versenyutasítása tartalmazza.

**8.Óvás:** Az óvást legkésőbb a versenyrendezőségi célhajó partra érkezése után 30 percen belül, írásban kell beadni a versenyirodán.

Az óvási szándékról értesíteni kell az óvott felet a versenyszabályok 61.1.pontjának megfelelően, továbbá be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál, és meg kell győződni arról, hogy a bejelentést tudomásul vették.

Az óvástárgyalás időpontját az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a hirdetőtáblán közlik.

A tanú (k) megjelenéséről a feleknek kell gondoskodni.

**9. Díjazás:** Az abszolút első, valamint osztályonként az I-III. helyezettek

díjazásban részesülnek.

**9.1. Díjkiosztóés vacsora:** A befutási limitidő után kb. 1,5 órával a Café Móló Étteremben - BH ZRT kikötő keleti móló.

**10**. **Egyéb rendelkezések**: A versenysorozaton az ISAF Hirdetési rendelkezései és az MVSZ 2015. évi Reklámszabályzata érvényes. Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, ennek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrzi, hiánya esetén a nevezést elutasítják.

**11. Szavatosság kizárása:**A versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló vagy okozott személyi sérülésekért –beleértve az esetleges elhalálozást is- és vagyoni károsodásokért a versenyt rendező szervezet, testület annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai felelősséggel nem tartoznak, és olyat nem vállalnak. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról.(RRS 4.szabály) A verseny vízi és parti rendezvényein mindenki saját felelősségére vesz részt. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

A versenyen minden résztvevő saját felelősségére vitorlázik!

##### Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!